

LE BOAT: "חופשה בצימר על המים- אינטימי ואישי"

Posted on 26 במאי 2018 by עירית רוזנבלום



"זו ההרפתקה שלך, אתה לא כבול לתוכנית של אניות הקרוז. אתה הקפטיין של עצמך" לדברי שריל בראון ולין עבאדי, נציגות חברת Le Boat בביקור בארץ

Category: שיט נהרות

Tag: שיט נהרות, קרוז, Le Boat, שריל בראון, לין עבאדי

אם שייט בקרוז הוא כמו בילוי בכפר נופש צף, שייט נהרות ותעלות בסירה ממונעת הוא כמו חופשה בצימר על המים - אינטימי, אישי ומאפשר להחליט לבד על סדר היום. את האבחנה הזו מספקות שתי נציגות של חברת שייט הנהרות הגדולה באירופה Le Boat.

המנכ"לית שריל בראון ומנהלת המכירות והאחראית על הקשר עם הסוכנים, לין עבאדי, הגיעו לישראל לביקור בזק של 24 שעות ונפגשו עם נציגתם בארץ, אופיר טורס, כשהמטרה שאפתנית: בשנה שעברה הגיעו המכירות מישראל בחודשי הקיץ לכמעט מיליון יורו. השנה הן מבקשות להגיע ליותר ממיליון יורו.

בראון מספרת שכל חייה המקצועיים הם בתיירות, כולל בתפקיד מנהלת של תאגיד הענק TUI באנגליה, ארבע שנים בפלורידה שבארה"ב ובחמש השנים האחרונות כמנהלת החברה.

Le Boat יותר מ-900 סירות מנוע ומחזור המכירות של החברה עומד על 42 מיליון יורו לשנה. ב-2017 נמנו 18,000 יציאות עם כ-6 מבקרים בממוצע על כל סירה, כלומר יותר ממאה אלף נוסעים. עונת השייט שלהם נעה בין מרץ-אפריל (תלוי במועד בו חל חג הפסחא) עד אוקטובר. "יש לנו קרוב לאלף סירות-מנוע מהפשוטות ועד לסירות ברמה של 5 כוכבים, שיכולות להכיל מזוג ועד 12 איש. גודל הסירות נע בין תא אחד לחמישה תאים יש סירה לכל אחד", אומרת בראון. אורך סירות-המנוע הוא עד 50 מטרים.

והיא מוסיפה ש"היו לנו חמש שנים מצוינות. אנחנו יוזמות הפצה בשווקים שונים וישראל בתוכן. עילת הביקור היא לפגוש את השותפים הישראליים שלנו, ולראות מה צריך לעשות כדי לתמוך בהם וללמוד איזה סוגי אניות הישראלי מעדיף". השתיים מצביעות על הבעיה של התאמת הטיסות לדילים של השייט שהן מציעות. "טיסות זו הבעיה".

לין עבאדי מספרת שהיא נמצאת בחברה מתחילת פעילותה, כ-30 שנה. "החברה נרכשה כמה פעמים וצמחה בכל פעם. כיום יש לה 350 עובדים. מה שמייצג אותנו זו החדשנות. זו התקופה הכי טובה. אנחנו צומחים ב-5% בשנה וכל צמיחה היא מפרוייקטים חדשים", היא אומרת.

36 יעדים באירופה

לחברה יש 36 יעדי יציאה לבחירה בבלגיה, אנגליה, צרפת, גרמניה, הולנד, אירלנד, איטליה וסקוטלנד ובאחרונה גם בקנדה. היעד המבוקש ביותר לשייט היא צרפת עם 17% מהשטים, כאשר מתוך אחוז זה, כשליש בוחר לשוט בקנאל דו מידי. התעלה נכרתה במאה ה-16 והיא מיוחדת והסטורית. ה-Canal Du Midi היא תעלה בדרום צרפת שמקשרת בין הים התיכון לאוקיינוס האטלנטי, חוצה את צרפת וזכתה להימנות עם אתרי המורשת העולמית של אונסק"ו. מסלול השייט עובר בין עיירות מימי הביניים, כפרים ויקבים, פארקי שעשועים כמו פארק אירופה, Aqualand ועוד.

שייט הנהרות והתעלות הוא נישא בתוך תחום השייט של הקרוזים, שהוא לכשעצמו נישא בתיירות הכללית שעומדת על כ-1.3 מיליארד תיירים בשנה, בעוד תחום הקרוזים לא עולה על 25 מיליון מפליגים, כלומר כ-20%.

במטרה להגביר את המודעות לתחום מוקרנת בטלוויזיה באנגליה מעין תוכנית ריאליטי המתארת זוג בשנות ה-80

בחייך, העושה חופשת שייט על כל הכרוך בכך 📍 הניווט, הפתיחה והסגירה של הלוקרים וכדומה. הפיקנטי שבסיפור הוא שהגבר בתוכנית הוא השחקן טימוטי ווסט ואילו רעייתו היא השחקנית פנלופה ווסט 📍 מי שגילמה את דמותה של סיביל האלמותית, בסדרת הטלוויזיה "המלון של פולטי".



Le Boat: מימין, לין עבאדי ושריל בראון . צילום עירית רוזנבלום
גיבושון משפחתי

לשייט הנהרות והתעלות 📍 שיש הבדל בין הפעילות בהם - יתרונות משלו: אפשר לשכור רכב ולהחזירו באותו המקום או ביעד אחר. יש גמישות בימי ההשכרה, החברה מספקת אופניים ואפליקציה שעמה יורדים לחוף ומלמדת היכן לאכול, איפה לרכוב על אופניים. יש גם שפים מפורסמים שיכולים לבשל ולהביא את האוכל לסירה.

הן מציגות את ההבדלים בין אוניות הקרוז לסירות: "זו ההרפתקה שלך, אתה לא כבול לתוכנית של אוניות הקרוז. אתה הקפטיין של עצמך. זו הרפתקה משפחתית 📍 גיבושון. שטים, עוצרים ויורדים לכפר. הילדים מקבלים אחריות, נהנים לעזור עם הלוקרים, לוקחים את האופניים ויורדים לקנות באגטים טריים".

הבדל נוסף, כשיורדים מהקרוז עוקבים אחר המדריך או המדריכה עם הדגל ביחד עם מאות אנשים, נאבקים לראות משהו. בתעלה או בנהר ניתן לעגון במרינה או בצד עץ או בתעלה. ההמתנה יכולה לארוך לכל היותר 15 דקות, ואז עומדים, שותים דרינק, משוחחים עם נוסעי הסירות האחרות "ועושים חברים חדשים".

באחרונה השקיעה החברה כ-40 מיליון יורו בסירות חדשות מדגם הורייזון, רחבות ידיים, מעין דירה שטה. "לקחנו את הטוב ביותר מכל דגם של סירה, עם ברבקיו, גמישה לניווט. מקלחת מרווחת ואפשרות לראות את הנוף ב-360 מעלות".

"בסופו של דבר", הן מסכמות "אנחנו כמו הקרוזים 📍 בקטן. כמוהם אנחנו בונים סירות בגדלים שונים ומחפשים יעדים חדשים וחוויות מרתקות".

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" 📍 הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet