

4 נמלים שככל הנראה לא יארחו מגה אוניות קרוזים בעתיד הקרוב

Posted on 14 ביולי 2020 by עוזי בכר



בעוד שלחברת רויאל קריביאן יש את צי האוניות הגדול בעולם, לא כולן יכולות להפליג מכל נמל

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [רויאל קריביאן](#), [נמלי אוניות](#)

חובבי הקרוזים אוהבים לחלום על מסלולי שייט חדשים והפלגות מיעדים ונמלים מגוונים. כידוע, לחברת **רויאל קריביאן** צי הכולל את האוניות הגדולות בעולם ולא כולן יכולות להפליג מכל נמל. הגישה לנמלים מסוימים בעייתית בשל מבנים ומכשולים שלמעשה מגבילים את גודל האוניות לגשת פיזית לנמלים הללו.

מבט אל נמלי ההפלגות של חברת רויאל קריביאן, ומדוע אין לצפות לראות ספינות קרוזים גדולות מפליגות משם בזמן הקרוב.

בולטימור

נמל בולטימור הוא נמל יציאה פופולרי למסדרון הצפון-מזרחי בגלל קרבתו לאזור האוקיינוס האטלנטי. אוניות של Vision Class היו האוניות שאימצו אותו כנמל בית.

הסיבה לכך שלא תראו אוניות גדולות יותר מפליגות מבולטימור היא בגלל שני גשרים החוסמים את הגישה לאוקיינוס, **גשר המפתח** (Key Bridge, I-695) ו**גשר המפרץ** (Bay Bridge ארה"ב 50/301).

האלטרנטיבה היא להפליג מנמל סמוך שלא חסום על ידי הגשרים הללו. נורפולק הוא נמל כזה, ורויאל קריביאן אכן הפעילה הפלגות ממנו לזמן קצר לפני כעשר שנים.



גשר סאנשיין סקייוויי. צילום Depositphotos

טמפה

בדומה לבולטימור, נמל טמפה מוגבל באירוח אוניות מעבר ל- Radiance Class בשל גשר **סאנשיין סקייוויי** (Sunshine Skyway Bridge).

מגה אוניות קרוזים אינן יכולות להיכנס מתחת לגשר סאנשיין סקיי, הוא יכול להכיל אוניות בגובה 55 מטרים מקו המים ואילו מגה אוניות קרוזים יכולות להגיע לגובה של 69 מטרים מעל קו המים.

אפשרות הנשקלת היא לבנות גשר חדש, או להגביה חלק ממנו, כך שמגה אוניות שייט יוכלו לעבור תחתיו. בדיקה שנערכה לאחרונה בנושא בניית גשר חדש תעלה שני מיליארד דולר. כמו כן יידרשו שנתיים להרוס את הגשר הנוכחי וארבע שנים לבנות גשר חדש. הפתרון הסביר הנוסף הוא לבנות נמל שייט חדש מערבית לגשר, כך שהאונייה לא תצטרך לעבור תחתיו.



סידני אוסטרליה. . צילום Depositphotos

סידני

הפלגות באוסטרליה רשמו גידול בשנים האחרונות ונמל סידני צריך להתמודד עם סוגיות המטפלות בכל הספינות החדשות הללו. הגודש בנמל סידני אילץ את רויאל קריביאן לחפש אלטרנטיבות, שכן רויאל קריביאן מאמינה כי ענף השייט באוסטרליה זקוק למסוף שייט ממוזרח לגשר הנמל של סידני כדי לצמות.

פתרון אחד היה נמל שייט חדש בנמל קמבלה בעיר וולונגונג. רעיון אחר היה מסוף שייט במפרץ יארה (Yarra Bay), אם כי התוכנית הושבתה עם כל המעורבות בתעשייה והקהילה.

גלוסטון

נראה כי נמל גלוסטון היה אמור להתגבר על הסוגיה, אך התוכניות נדחו. נכון לעכשיו, גלוסטון יכול לארח אונייה בגודל Freedom Class, אך כל דבר גדול יותר לא בא בחשבון בגלל מגבלות מסוף השייט והנמל. רויאל קריביאן התחייבה לבנות טרמינל נוסעים חדש בעומק המפרץ, אך התוכניות נדחו לפחות בשנה בשל משבר הקורונה.



תרשים של הטרמינל החדש שאמור היה לקום בנמל גלוסטון. רויאל קריביאן

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז תלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet