

תצוגה מקדימה ל-BOLT, רכבת ההרים הראשונה בישראל

Posted on 18 באוגוסט 2020 by עוזי בכר



לכבוד יום רכבות ההרים הלאומי, קרניבל קרוז ליין פרסמה סרטון וידאו על הבדיקות הנערכות במאייר ריידיס גרמניה, שם נבייתה האטרקציה הייחודית של המרדי גרא

Categories: אניות קרוזים, ראשי

Tag: קרניבל קרוז ליין, BOLT, מרדי גרא

בחודש יולי 2020 דיווחנו כי בנייתה של **המרדי גרא**, האונייה הגדולה בצי אוניות קרניבל קרוז ליין ממשיכה במספנות מאיר טורקו פינלנד. האונייה הגדולה בצי, תהיה במשקל 180,000 טון בעלת קיבולת הנוסעים הגדולה בעולם (6,600 נוסעים).

פורט קנברל שבפלורידה יהיה נמל הבית של האונייה החדשה והיא תהיה הראשונה בצפון אמריקה שתופעל באמצעות גז טבעי נוזלי (Liquefied Natural Gas -LNG) ידודתי לסביבה. מרדי גרא מתוכננת להיכנס לשירות ב- 6 בפברואר 2021, מטרמינל 3 החדש של פורט קנברל, שנבנה במיוחד עבורה.

בנוסף, דיווחנו בכתבה כי עובדי המספנה התקינו את מסלול רכבת ההרים הראשונה בישראל (BOLT) שאורכו 244 מטרים, יקיף את הסיפונים העליונים ויציע לאורחים נסיעה מרגשת לצד נופי ים עוצרי נשימה. רכב רכבת ההרים יכלול גם מד

מהירות ורמקולים עם אפקטים אקוסטיים שישפרו את החוויה. מצלמות ימוקמו לאורך המסלול, כמו גם בתוך הרכב עצמו ויספקו לרוכבים מזכרות צילום ייחודיות ב-360 מעלות ובגובה של 57 מטרים מעל פני הים. ה-BOLT ינוע במהירות של עד 60 קמ"ש.

לרגל יום רכבות ההרים הלאומי ([National Rollercoaster Day](#)), חברת קרניבל קרוז ליין פרסמה סרטון וידאו חדש הממחיש כיצד BOLT תוכנן והורכב במפעל מאייר רייידס, במינכן, לביצוע הבדיקות הבלתי מאוישות הראשונות:

<https://www.youtube.com/watch?v=wZKnKXNFyqE&feature=youtu.be>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוא חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet