

"קרוז - סיבה טובה להמשיך הלאה"

Posted on 18 בדצמבר 2018 by עוזי בכר



כך אמר דני קינן מטופל דיאליזה בראיון בלעדי ומרגש לאתר קרוז אין. לתשומת לבכם מטופלי דיאליזה ומשפחותיכם

Categories: טיפים, ראשי

Tag: קרוז, קרוז אין, cruisein, דני קינן

לדני קינן, מטופל דיאליזה הגעתי ממש במקרה דרך סוכנת נסיעות ותיקה העוקבת אחר אתר **קרוז אין (cruisein)**. **עירית תדמור**, מחברת גנים טורס העלתה בפניי את הנושא החשוב ולא מוכר מספיק, בכנס סוכני הנסיעות שנערך לאחרונה בפאפוס שבקפריסין.

אנשים הסובלים מאי ספיקת כליות מרגישים כאילו חייהם קשורים למכונת הדיאליזה והם משלימים עם המצב החדש. הם חייבים להגיע באופן קבוע לטיפול דיאליזה שבמהלכו הם מחוברים למכונה הפועלת כתחליף לכליות. יש תחום אחד שנשאר בדרך כלל מחוץ לאג'נדה שלהם- נסיעות. כל יציאה לחו"ל כרוכה בהכנה ארוכה ומייגעת מה שמשאיר רבים מהם מחוץ לתחום. במחשבה שנייה מדוע לא, חופשת שייט המתנהלת ברובה באונייה עם גיחות קצרות לסיור חוף יכולה להיות מקום אידיאלי עבור נוסעים הזקוקים לטיפול דיאליזה.



הזוג קינן מבקרים במגדל פיזה שבאיטליה

מספר מטופלי דיאליזה מוערך כיום בכ- 1.4 מיליון בעולם כולו וכ- 6800 בישראל (ב-2017). בארה"ב אחד מכל 10 מבוגרים סובל ממחלת כליות כרונית והמספר רק הולך וגדל.

בשיחתי עם דני הבנתי כי מדובר באדם אופטימי מטבעו שלא איבד לרגע את הרצון להמשיך בחיים נורמטיביים עד כמה שניתן והיפה מכל הסכים לשתף פעולה במטרה להגביר את המודעות לחבריו מטופלי הדיאליזה ומשפחותיהם.

"אני מבצע דיאליזה כל יומיים באחד מבתי החולים בצפון הארץ, מגיע מצויד בספרים ומוזיקה טובה והזמן שלכאורה מבזבז טס במהירות. מסביבי אני רואה אנשים אומללים הבוהים בחלל החדר שעות, חסרי מעש. מצד אחד אני מבין אותם אבל מנסה לעודד ולומר שזה לא סוף העולם, גם למטופלים כמונו מותר לחיות באושר", אמר דני קינן.

דני והקרז המיחל

"שנים שאני מעוניין לצאת עם רעייתי לחופשת שייט תענוגות, שמעתי על החופשה הנפלאה הזו ופשוט העניין התפספס. החלטתי לממש חלום דווקא בזמן בו לכאורה הדבר נראה בלתי אפשרי. התחלתי לבדוק את האופציה וגיליתי את **Dialysis At Sea** שסייעו לי לבלות את אחת החופשות המדהימות בחיי. כעת אני כבר בודק את האפשרות לצאת שוב. זו סיבה טובה להמשיך הלאה", הוסיף ואמר דני.

דני שהיה בעבר מדריך טיולים, במיוחד לפולין, ביצע כבר בעבר טיפולים מסוג זה בוורשה ויעדים נוספים באירופה בעלויות של 600 ל-900 ש"ח לטיפול, אבל בחופשת שייט מדובר באופרה אחרת לחלוטין, מסביר דני:

"ראשית כל יש צורך באישור הרופא המטפל המאשר את היציאה למסע וסבלנות בירוקרטית מול אנשי המקצוע המדהימים של Dialysis At Sea. מספר המקומות באוניות מוגבל (מקסימום 16 מטופלים באונייה) והעלות היא כ-2500 ש"ח לטיפול, כאשר 1400 ש"ח מסובסדים ע"י קופת חולים כללית. הדבר מתבצע בסדר מופתי ובדיסקרטיות מוחלטת מבלי שאף אחד מהנוסעים הנמצאים באונייה יודע ויכול לעלות על דעתו שבין הנוסעים ישנם גם מטופלים".

בחישוב מהיר מדובר בסכום ממוצע של כ- 4400 ש"ח מכיסו של המטופל, לשבוע הפלגה בנוסף לטיסות ומחיר ההפלגה. מחיר לא מבוטל, אבל שווה כל אגורה לדברי דני. לידיעת המתעניינים, התשלום לחברה מתבצע מראש לפני היציאה לחופשה וההחזר הכספי מקופת החולים מתקבל רק לאחר החזרה מהחופשה, בכפוף להגשת המסמכים הדרושים.

היפה בכל בסיפור המרגש הזה היא העובדה שמטופל נוסף ורעייתו הצטרפו לחופשת השייט הראשונה של הזוג קינן, "מנחם מתמרת", כך מכנה אותו דני, חברו למסע שלא ישכח לו לעולם את החופשה הקסומה שבילו יחד.



דני קינן מבילה בקזינו של אניית הפאר בה הפליג



הזוג קינן ו-"מנחם מתמרת" נהנים באחד מסירי החוף
מי אתם Dialysis At Sea ?

Dialysis At Sea היא חברה אמריקנית שמשרדיה ממוקמים בפלורידה ארה"ב ונוסדה ב-1977. נחשבת כיום לספקית שירותי הדיאליזה הגדולה בעולם באוניות קרוזים. אלפי אנשים נהנו כבר מחופשות שייט במקביל לביצוע דיאליזה, נכתב באתר האינטרנט של החברה.

בכל אונייה בה ניתן השירות נמצאים: נפרולוג מומחה ושתי אחיות דיאליזה או יותר ביחס למספר המטופלים, כולם דוברי אנגלית. הצוות עומד לשירות המטופלים 24 שעות ביממה במקרה הצורך.

הציוד הרפואי לדיאליזה באוניות הוא מהדור החדש - Fresenius 2008K , המספק גמישות מקסימלית לדרישות הספציפיות של כל מטופל וכל הטכנאים הם מוסמכים למכשירים החדשניים. היחידות גם עומדות בסטנדרטים הגבוהים של ה- AMA -American Medical Association .

כל סידורי הטיסה וההפלגה מטופלים ע"י אנשי מקצוע המומחים בהטסת מטופלי דיאליזה והחברה מציעה גם ביטוח ביטול שייט למקרי חירום.

<https://www.youtube.com/watch?v=8QvXcyMD1YY>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)"  הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet