

קפטנית סרנה מלאני תוביל את הריג'נט סבן סיי ספלינדור

Posted on 9 במרץ 2019 by עוזי בכר



לרגל יום האישה הבינלאומי חברת השייט הודיעה על מינוי קפטנית ראשונה לאונייה החדשה שתושק ב-2020

Categories: חדשות, ראשי

Tag: ריג'נט סבן סיי, סרנה מלאני, קפטנית אונייה, *Serena Melani*, *Seven Seas Splendor*, ריג'נט סבן סיי ספלינדור

ריג'נט סבן סיי, חברת השייט היוקרתית מתאגיד נורוויג'ן, הודיעה לרגל יום האישה הבינלאומי כי קפטנית **סרנה מלאני** (*Serena Melani*) תוביל את האונייה ריג'נט **סבן סיי ספלינדור** (**Seven Seas Splendor**) שתושק בפברואר 2020. המינוי יהפוך את סרנה לאישה הראשונה בהיסטוריה של תעשיית הקרוזים להצעיד אוניית קרוזים חדשה.

קפטנית סרנה מלאני, בת 45, התקדמה במהירות לתפקיד הנכסף. היא החלה את הקריירה הימית שלה בגיל 16 כצוערת תוך שהיא לומדת בבית ספר ועובדת באוניית משא בעיר הולדתה ליבורנו איטליה, לאורך הים הטירני באזור טוסקנה.

לאחר שסיימה את לימודיה בקולג' הימי ב-1993 הייתה אחת מהנשים הבודדות שקיבלה תפקיד ניהולי במכליות נפט ומטענים. הצטרפה לחברת ריג'נט סבן סיי בשנת 2010 כקצינת גשר הפיקוד, ולאחר מכן כקצינת ניווט, קצינת בטיחות וסגל הקפטן באונייה **סבן סיי וויאגר** (**Seven Seas Voyager**). היא הפכה להיות מאסטר קפטנית ראשונה בחברה

בשנת 2016 והובילה את האונייה סבן סיז אקספלורר (Seven Seas Explorer) אחת מהאוניות המרשימות בעולם. כמו כן הובילה גם את האוניות סבן סיז מרינר (Seven Seas Mariner) וסבן סיז נויגיטור (Seven Seas Navigator).



סבן סיז אקספלורר עוגנת בנמל חיפה. צילום עוזי בכר

" קפטנית סרנה מלאני הבדילה את עצמה כמובילה בתעשייה הימית והשייט", אמר ג'ייסון מונטגיו (Jason Montague), נשיא ומנכ"ל ריג'נט סבן סיז. "היא מודל לחיקוי בינלאומי ונערצת ע"י האורחים והצוות. אנו גאים למנות אותה לקפטנית ראשונה בהיסטוריה של תעשיית הקרוזים לעמוד בראש אוניית שיט תענוגות חדשה".

"יש מספר גדל והולך של קפטניות מוכשרות בתעשייה שלנו ואנחנו גאים להיות חלוצים עבור אותן נשים ששואפות להוביל את התפקיד", אמרה קפטנית סרנה מלאני. " היכרות עם עולם הקרוזים וצוותי האוניות הפך לאהבה אמיתית עבורי ואני נהנית לחלוק את התשוקה הזו עם כל מי ששט איתנו".

קפטנית מלאני מבלה את זמנה בין בנסיעות ברחבי תבל, עם בעלה באי הקרואטי היפיפה קורצ'ולה (Korcula) ובמספנת אנקונה איטליה, שם נבנית האונייה החדשה ריג'נט סבן סיז אקספלורר. במספנה, הקפטנית משתפת פעולה עם המהנדסים והמעצבים כדי להבטיח שהאונייה תעמוד בדרישות הגבוהות שהציבה מלאני מנקודת מבטה כקפטנית האונייה החדשה.



אטריום מרכזי באוניית הפאר סבן סיז ספלנדור. צילום יחצ ריג'נט סבן סיז ספלנדור

האונייה החדשה ריג'נט סבן סיז תהיה במשקל 55,000 טון ותארח כ-750 נוסעים ו-542 אנשי צוות. יחס מספר הצוות / אורחים יהיה מהגבוהים בתעשיית הקרוזים [2] אחד הפרמטרים המעידים על יוקרתיות אוניית נוסעים. האונייה החדשה תציע את הסוויטה ריג'נט [2] הגדולה ביותר שנבנתה אי פעם בספינת קרוזים יוקרתית עם למעלה מ-278 מ"ר של שטח פנימי ו-121 מ"ר של מרפסת. נוף של 270 מעלות ופינוקים כמו חדר סאונה וטיפולים.

כל אורחי הסוויטות באונייה ייהנו מבאטלר צמוד, נהג צמוד ומדריך בכל יעד עגינה ומיטה שנבנתה בעבודת יד Vividus של המותג האיכותי האסטנס (Hästens) שעלותה כ-200,000\$.

14 קטגוריות של סוויטות תהינה באונייה, בגדלים הנעים בין 28 מ"ר ל-196 מ"ר, כולן אלגנטיות ומדהימות. נברשות בדולח שופעות, ציורים ופסלים של אמנים מפורסמים, שיש איטלקי איכותי ומעוצב בהתאמה אישית וריהוט בעבודת יד, הם רק חלק קטן ממה שמצפה לאורחים באונייה המפוארת.

כתבה קודמת: <https://www.cruisein.co.il?p=88724>

<https://www.youtube.com/watch?v=Zon3vgeEo7E>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" [2] הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet