



הטרמינל החדש יכלול שטחים ציבוריים ירוקים, שבילי הולכי רגל ורכיבה על אופניים, אזורי בילוי והכל בסביבת חוף טבעית. הפרויקט נוקט בגישה חזקה לקיימות עם תוכניות להסמכת LEED המתמקדות ביעילות מים ואנרגיה, ייצור אנרגיה מתחדשת, מחזור וניהול פסולת. בנוסף, כוח חשמלי יהיה זמין על הרציפים כדי לאפשר לאוניות בנמל לכבות את מנועיהם. כדי לתמוך במאמצים אלה, רשות הנמלים השיגה 30 מיליון אירו מימון מתוכנית ההתאוששות והחוסן הלאומית של איטליה.

**דניאלה רוסי**, נשיא רשות נמל רוונה אמר: "העובדה שמפעיל שיט בינלאומי בעל חשיבות כל כך גדולה כמו קבוצת רויאל קריביאן, החליטה להשקיע בנמל שלנו, הדבר מהווה אות חשוב לכלל אזור רוונה."

"אני רוצה במיוחד להדגיש בהקשר זה שהמקצועיות והאמינות של קבוצת רויאל קריביאן, בין היתר, מוכיחות על ידי העובדה שההצעה שהוצגה לוקחת את השיקול הגדול ביותר בנושא קיימות סביבתית ומבוססת על ניתוח יסודי של ההקשר הטריטוריאלי בו יהיה עליו לכלול. למעשה הפרויקט מכיל תובנות מפורטות מאוד על ההשפעה שיש לנוכחות", הוסיף דניאל רוסי.

[https://www.youtube.com/watch?v=4cRN\\_Ryi0co](https://www.youtube.com/watch?v=4cRN_Ryi0co)

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

**.There are no comments yet**