

ספינת שייט יוקרתית הובילה נוסעים לראשונה לקוטב הצפוני

Posted on 16 ביולי 2022 by עוזי בכר



לה קומנדנט שארקו, של חברת פוננט, היא שוברת הקרח הראשונה המיועדת לחברת שייט בדירוג PC2, שעשתה היסטוריה והובילה נוסעים מלונגיירביין לקוטב הצפוני. צפו בסרטון

Categories: [אניות קרוזים](#), [ראשי](#)

Tag: [פוננט](#), [Ponant](#), [Le Commandant Charcot](#), [לה קומנדנט שארקו](#)

השבוע התגשם חלום בתעשיית הקרוזים העוסקת בשייט תגלית או משלחת. חברת השייט הצרפתית **פוננט** (Ponant) הוכיחה שזה אפשרי ולקחה עשרות נוסעים כחלק משייט בתשלום (הסבר בהמשך הכתבה) לקוטב הצפוני באמצעות שוברת הקרח היוקרתית החדשה שלה **לה קומנדנט שארקו** (Le Commandant Charcot), הנקראת על שם מדען הקוטב הצרפתי ז'אן בטיסט שארקו.

הספינה הסופר עמידה נושאת 245 נוסעים, היא ספינת הקרוזים היוקרתית הראשונה שהגיעה עד לקוטב הצפוני עם נוסעים. הספינה במשקל 31,757 טון הגיעה ביום רביעי (ה-13 ביולי 2022) לקוטב הצפוני לאחר שפרצה את דרכה צפונה לאורך מאות קילומטרים של קרח קוטבי במשך 15 לילות. הספינה יצאה לקוטב הצפוני מהעיירה הנורבגית הקטנה לונגיירביין, השוכנת באי שפיצברגן והמרכזית בקבוצת האיים סבאלברד - ארכיפלג מכוסה קרחונים שנמצא הרחק מעל החוג הארקטי. לונגיירביין היא גם היישוב הצפוני ביותר בעולם.

בתחילת הכתבה מצוין כי נוסעי הספינה היו הראשונים לשלם עבור שייט יוקרתי לקוטב הצפוני, מכוון שבעבר ההגעה התקיימה במסגרת נסיעת מבחן ללא תשלום ובמספרים קטנים יותר בשוברות קרח רוסיות צבאיות שנשכרו על ידי חברות שייט תגלית כמו Quark Expeditions ו-Poseidon Expeditions.



נסעי הספינה Le Commandant Charcot בקוטב הצפוני. צילום PONANT



Le Commandant Charcot - לגלות את הקוטב בסטייל. צילום PONANT

Le Commandant Charcot, היא שוברת הקרח הראשונה המיועדת לחברת שייט. תוכננה במיוחד עבור שיוט קוטב מתקדם, בנויה להיות קשיחה במיוחד כך שתוכל לפעול כל השנה בחלק מהקרח הצף העבה ביותר בעולם. נושאת דירוג קטבים של PC2 - הגבוה ביותר אי פעם עבור ספינה המיועדת לקרוזים. זה אומר שהיא מסוגלת לרסק את הקרח העבה ביותר בעולם - במיוחד הקרח המתון והרב-שנתי שנמצא בכיפות הקרח הקוטביות.

עד הגעתה של Le Commandant Charcot, לאף ספינת תענוגות תגלית לא היה דירוג קטבים מעל PC5; ספינות בקטגוריית PC5 של קשיחות קוטב יכולות לשייט כל השנה בקרח בינוני ולא עבה כמו קרח רב שנתי. רוב ספינות שייט תגלית מדורגות אפילו נמוך יותר ב-PC6 (ככל שהמספר גבוה יותר, הספינה קשיחה יותר).

בנוסף להיותה קשיחה, Le Commandant Charcot תוכננה להיות אלגנטית ויוקרתית. והיא כוללת סוויטות וחדרים מרווחים, שלכל אחד מהן יש מרפסת - דבר נדיר יחסית עבור ספינות תגלית. היא מציעה גם שתי מסעדות עם תפריט שנוצר על ידי השף המפורסם **אלן דוקאס** (Alain Ducasse), כמו גם מרכז בריאות עם בריכת מים מלוחים מקורה, חדר כושר ואזור על המרפסת עם בריכת שכשוך סופר מחוממת. שטחה של סוויטת הבעלים הוא 180 מ"ר והיא כוללת מרפסת עם ג'קוזי, אח ייחודי ומחמם וטלסקופ לצפייה על הנוף המרהיב.

<https://www.youtube.com/watch?v=dENJ8fn0d8c>

הספינה מצוידת במערכת סוללות המאפשרת לה לפעול ללא פליטות גזים עד שמונה שעות בכל פעם שהיא נמצאת באזורי קוטב רגישים. יש בה גם מרכז מחקר עם מעבדות ייעודיות המשמשות צוותים מדעיים אורחים שעושים מחקר קוטבי. טיולים מחוץ לספינה הזמינים לנוסעים כוללים דיג בקרח, צעידה באמצעות נעלי שלג וצלילה בקוטב.

יש חלון קטן מאוד במהלך הקיץ כאשר טיולי הקוטב הצפוני הם מעשיים. לפוננט יש שלוש הפלגות נוספות לקוטב הצפוני בספינה Le Commandant Charcot המתוכננות בקיץ הקרוב וארבע יציאות קבועות לקיץ 2023. המחירים מתחילים מ-35,960 דולר לאדם, כולל טיסות בין פריז ללונגירביין.

<https://www.youtube.com/watch?v=E7HyBmpu8M0>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרנל חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet