

# סיילבר נובה: הספינה ההיברידית הראשונה של סיילברסי

Posted on 5 בדצמבר 2021 by עוזי בכר



הספינה במשקל 54,700 טון, פותחה כחלק מפרויקט הבנייה החדשני 'אבולוציה', תארח 728 נוסעים ותצטרף לצי בקיץ 2023. צפו בסרטון

**Categories:** אניות קרוזים, ראשי

**Tag:** [סיילברסי קרוזס](#), [Silver Nova](#), [סיילבר נובה](#)

מותג השייט היוקרתי **סיילברסי קרוזס** (Silversea Cruises), **מקבוצת רויאל קריביאן** (Royal Caribbean Group), ציין במספנות מאייר וורפט את טקס חיתוך לוח הפלדה הראשון המסמל את תחילת בנייתה של הספינה **סיילבר נובה** (Silver Nova). ספינת השייט ההיברידית הראשונה, שפותחה כחלק מפרויקט אבולוציה (Project Evolution), שיציב את סיילברסי בחוד החנית של שיוט בר קיימא לשנים הבאות.

סיילבר נובה ושאר הספינות מסדרת נובה (Nova class) הן דוגמא למאמצים המתמשכים של סיילברסי להציע לנוסעים חוויה יוקרתית, תוך כדי הגנה על היעדים בהם היא מבקרת ועל הקהילות שהיא משרתת. הספינה Silver Nova תופעל באמצעות גז טבעי נוזלי (LNG), שתאפשר הפחתה של כ-40% מפליטת גזי החממה לכל סוויטה כפולה בהשוואה לסדרת הספינות הקודמות שלה Muse.

"הספינות שלנו מסדרת נובה מייצגות השקעה משמעותית בפתרונות טכנולוגיים חסרי תקדים. הם תומכים במשימתנו לשמר את כדור הארץ מבלי להתפשר על נוחות או יוקרה", אומר **רוברטו מרטינולי** (Roberto Martinoli), נשיא ומנכ"ל סילברסי.

"אנו שמחים להתחיל בבניית הספינה החדשנית הזו ולהמשיך את השותפות הארוכה שלנו עם קבוצת רויאל קריביאן. היום הזה הוא יום מיוחד עבורנו, שכן זו הפעם הראשונה שספינה של סילברסי נבנית במספנה שלנו", אמר **ברנרד מאייר** (Barbara Muckermann), מנכ"ל מאייר וורפט.

סילבר נובה תהיה אחת מספינות השייט המרווחות ביותר שנבנו אי פעם ותציע לנוסעים חוויה יוקרתית במיוחד. זה כולל יחס שטח ציבורי - נוסע הגבוה ביותר בצי ויחס של 1:1.3 צוות - נוסע, כמו גם שירות באטלר לכל הסוויטות. הספינה תארח 728 נוסעים ומשקלה יהיה 54,700 טון. סילבר נובה מתוכננת להצטרף לצי בקיץ 2023.

<https://www.youtube.com/watch?v=1d9YiBAb-c8&t=7s>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

**.There are no comments yet**