

# חזרתה לפעילות של תעשיית הקרוזים

Posted on 18 באפריל 2020 by עוזי בכר



מה הגורמים שיביאו לקאמבק של חברות השייט לאחר התמודדות עם הפסדים כספיים והשעיה ארוכה של הפלגות

**Categories:** חדשות, ראשי

**Tag:** תעשיית הקרוזים, אוניות חדשות, חופשות שייט

אוניות קרוזים תקועות אי שם בלב ים או בנמלים, ביטולי טיסות, מספנות שהורידו את קצב בניית אוניות חדשות והפסדים כספיים גדולים. יש המכנים את התקופה, "ה-11 בספטמבר של תעשיית השייט". עם זאת, מדובר בתעשייה שעברה לא מעט משברים עם מספר נוסעים שהלך וגדל משנה לשנה.

הגורמים שיביאו לקאמבק של תעשיית הקרוזים:

## התייעלות חברות הקרוזים

אמנם זה בהחלט יהיה אידיאלי לחברות השייט להמשיך להעסיק מספר רב של עובדים במטרה לפעול ביכולות המקסימליות, אך זו לא דרך כלכלית לצאת ממשבר הקורונה. מה שנראה בעתיד הקרוב הוא צעדי התייעלות מצד

החברות הכוללים צמצום בכוח אדם (20% - 10%), ביטול מסלולי הפלגות והשבתת אוניות לא רווחיות, ביטול או דחיית השקת אוניות חדשות והשעיית שיפוץ האוניות הקיימות.

## מבצעים אטרקטיביים

דבר אחד בטוח, ברגע שיגמר הטרופ הזה של הקורונה ומי שיישאר עדיין עם מזומנים בכיס ירצה להתאוורר ובמהירות האפשרית. כל מוצרי התיירות הרלוונטיים לשייט כמו טיסות, בתי מלון, הסעות וחופשות השייט עצמן יתכוננו לקבל את הנוסעים בזרועות פתוחות ובתמריצים שיהיה קשה לעמוד אדישים מולם.

כבר כעת היצע המבצעים בחברות השייט הוא גדול, מחירים נמוכים, עם מדיניות ביטול גמישה והטבות מעולות כמו אינטרנט חינם, כסף לבזבזים באוניה, חבילת משקאות, מסעדות ועוד.



סלבריטי אפס - השנייה מסדרת האדג'. צילום סלבריטי

## אוניות חדשות

אוניות קרוזים חדשות עם אטרקציות מעניינות יסקרנו וימשכו את חובבי הקרוזים חזרה למרכז הבמה או ליתר דיוק למרכז הסיפון. ישנן הרבה אוניות חדשות ומדהימות 'בקנה', בהזמנה או בבנייה. לדוגמא: **סלבריטי אפס** (**Celebrity Apex**) השנייה מסדרת אדג', של סלבריטי קרוזס, שנמסרה וירטואלית לחברת השייט והפלגת הבכורה שלה הייתה אמורה להתקיים החודש ונדחתה לסוף מאי. העיצוב ואטרקציות כמו 'שטיח הקסם' מסעדה העולה ויורדת 13 סיפונים, תמשוך את הנוסעים.

**אודסי אוף דה סז (Odyssey of the Seas)** של רויאל קריביאן, השנייה מסדרת קוואנטום אולטרה. ה-27 בצי חברת רויאל קריביאן תהיה במשקל 168,666 טון ותארח 4,246 אורחים בתפוסה כפולה לאורך 16 סיפונים. אודסי תושק בנובמבר 2020 ותצא להפלגות מנמל הבית פורט אוברגליידס שבפורט לודרדייל לאיים הקאריביים.

**סקרלט לידי (Scarlet Lady)** של וירג'ין וויאג'ז שהפלגת הבכורה נדחתה לאוגוסט. האונייה הראשונה של חברת השייט המיועדת למבוגרים בלבד ומציעה אטרקציות ייחודיות, זוכה לתשומת לב מיוחדת.

**Enchanted Princess** של פרינסס קרוזס, האונייה החמישית מסדרת רויאל. בין החידושים באונייה כמו גם ב-Sky Princess - שתי סוויטות סקיי שיהיו ממוקמות בחלק העליון של האנייה, מיועדות לחמישה נוסעים (מתאימות במיוחד למשפחות) ותצענה את המרפסות הגדולות בצי החברה - 65 מ"ר לחוויה מושלמת. מהסוויטה ניתן יהיה לצפות במסך הענק הניצב בסיפון ומציג סרטים תחת כיפת השמים ואזור בילוי מרכזי בימים שטופי שמש. פינת טלוויזיה נוחה ובר משקאות יהיו חלק מהתענוג ואיך לא, נוף ים של 270 מעלות.

**מרדי גרא (Mardi Gras)** של קרניבל קרוז ליין תהיה במשקל 180,000 טון בעלת קיבולת הנוסעים הגדולה בעולם (6,600 נוסעים) והראשונה בצפון אמריקה שתופעל באמצעות גז טבעי נוזלי (Liquefied Natural Gas - LNG) ידידותי לסביבה. הפלגת הבכורה בנובמבר.

אוניות נוספות של חברות השייט קוסטה, MSC ו-P&O Cruises מוכנות וממתנות להשקה.



מרדי גרא (Mardi Gras) - האנייה הגדולה בצי חברת קרניבל. צילום קרניבל

## עזרה כספית ממשלתית ופחות מגבלות בהשוואה לענפי תירות אחרים

חבילת חילוץ ממשלתית מהנשיא טראמפ יכולה מאוד לעזור לחברות השייט לחזור למסלול למרות שהחוק האמריקני מגדיר כי חברות הרשומות מחוץ לארה"ב ולא משלמות אחוז מסוים של מיסים מהמחזור לא רשאיות לעזרה.

מצד שני העובדה שחברות הקרוזים רשומות במדינות זרות ופועלות רוב הזמן מחוץ למים הטריטוריאליים של ארה"ב תאפשר להן להתמודד ביתר קלות עם המגבלות הממשלתיות.

