

חגיגה כפולה ל- MSC CRUISES במספנת סן נאזר

Posted on 23 ביוני 2022 by עוזי בכר



אוניית ה-LNG הראשונה - MSC World Europa, השלימה סדרת ניסויים ימיים ואוניית ה-LNG השנייה - MSC Euribia, הועברה לראשונה לאזור הרטוב במספנה. סיבה טובה לחגוג

Categories: חדשות, ראשי

Tag: [MSC Cruises](#), [MSC World Europa](#), [MSC Euribia](#)

שני ציוני דרך משמעותיים לחברת הקרוזים **MSC Cruises** ומספנת **Chantiers de l'Atlantique** בסן נאזר. אוניית ה-LNG הראשונה שהצטרפה לצי של חברת השייט, עתידה להפוך לאוניית הקרוזים הגדולה בעולם המונעת באמצעות גז טבעי נוזלי, השלימה את מערך הניסויים הראשון שלה באוקיינוס האטלנטי שכלל בדיקת ביצועי המנועים, יכולת תמרון, צריכת דלק, מערכות בטיחות, מהירות ומרחקי בלימה.

בנוסף, **MSC Euribia** - אוניית ה-LNG השנייה של חברת MSC Cruises הועברה לראשונה לאזור הרטוב במספנה להמשך עבודה על האונייה לפני שתצטרף לצי ביוני 2023. MSC השקיעה 3 מיליארד אירו בשלוש אוניות המונעות באמצעות גז טבעי נזלי והבנייה במספנת Chantiers de l'Atlantique של האונייה השלישית - 'World Class II' - אמורה להתחיל בתחילת השנה הבאה.

Pierfrancesco Vago, יו"ר חטיבת השייט של קבוצת MSC, אמר: "התחייבנו בשנה שעברה להגיע לפליטת גזי חממה אפסית נטו עד 2050, מה שהוביל את בניית האוניות MSC World Europa ו- MSC Euribia שתמלאנה תפקיד חשוב בהחלטה הזו. גז טבעי נזלי הוא הדלק הימי הנקי ביותר הזמין כיום שמפחית את הפליטות באופן משמעותי ומציע גם פתרונות דלק חלופיים עתידיים שעבורם אנו משקיעים באופן פעיל במחקר ופיתוח".



MSC World Europa: האונייה החדשה של MSC Cruises. צילום יח"צ

MSC World Europa - חווית שייט מהדור הבא

MSC World Europa, האונייה הראשונה בסדרת MSC World Class מביאה לתעשייה פלטפורמה חדשה ופורצת דרך המאגדת טכנולוגיות חדשניות ותכונות עיצוב ראשוניות בתעשייה כולל צורת ה-Y הייחודית לה.

MSC Cruises תשיק את האונייה **MSC World Europa** בחודש דצמבר 2022, שתעביר את עונת הבכורה באזור המפרץ הערבי. אוניית הדגל החדשנית ובת קיימא, מסדרת וורלד, שאורכה יהיה 333 מטרים, משתרעת על פני 22 סיפונים, רוחבה 47 מטרים, עם 2,626 חדרים ולמעלה מ-40,000 מ"ר של שטחים ציבוריים. האונייה תארח עד 6,762 נוסעים, משקלה יהיה 205,700 טון ותופעל באמצעות גז טבעי נזלי (LNG). האונייה תציע חוויות פורצות גבולות בים, ותציב סטנדרט חדש לענף השייט.

אחד המאפיינים המרכזיים של טיילת האונייה היא ה**ספירלה** (The Venom Drop) - מרכז הארכיטקטורה בצורת

מגלשה יבשה המשתרעת על פני 11 סיפונים הארוכה ביותר ביס! עיצוב המלוטש של מגלשת הנירוסטה המרשימה הופכים אותה ליצירת אמנות אמיתית, וגם דרך מהנה להגיע מסיפונים עליונים של האונייה לטיילת.

MSC World Europa - בעונת הבכורה היא תבלה באזור המפרץ הערבי, ותספק את חווית השייט האולטימטיבית בשמש החורפית, כאשר האורחים ייהנו מהפלגות של 7 לילות מדובאי, עם עגינות באי סיר באני יאס הסמוך לאבו דאבי, אל דמאם בסעודיה ואל נווה המדבר עוצר הנשימה אל אחסה, אתר מורשת עולמית של אונסק"ו, לפני שתפנה לדוחא העתידנית, שבקטאר, ותחזור אל דובאי עם לינת לילה בעיר כדי לגלות את כל הנפלאות שיש לה להציע.

ב-25 במרץ 2023, תפנה לים התיכון ובקיץ 2023, תציע הפלגות של 7 לילות לנמלים האיטלקיים של גנואה, נאפולי ומסינה, כמו גם לואלטה שבמלטה, ברצלונה בספרד ומרסיי בצרפת.



MSC Euribia בעיצוב של האמן הגרמני אלכס פלאמיג. צילום MSC Cruises

MSC Euribia - סמל הכבוד של MSC Cruises לאוקיינוסים

MSC Euribia היא השלישית בסדרת Meraviglia Plus והשנייה בחברה המונעת באמצעות גז טבעי נוזלי (LNG) MSC Euribia, תראה חיצונית שונה מאחיותיה בסדרת Meraviglia-Plus, בשל עיטור שיוטבע על גוף האונייה, כמחויבות MSC Cruises לשמירה על הים. החברה ערכה תחרות לעיצוב הציור, בה זכה האמן הגרמני אלכס פלאמיג.

MSC Euribia נקראת על שם האלה העתיקה של יוון, Eurybia - שרתמה את הרוחות, וקבוצות הכוכבים כדי לשלוט בים, לקדם את חזון האונייה לשלוט בפריסה של טכנולוגיות בנות קיימא חדישות כדי להגן ולשמר את המערכת האקולוגית הימית היקרה. MSC Euribia, תבלה את עונת הבכורה בצפון אירופה ב-2023 ותפליג מנמל קיל הגרמני לשני מסלולים, בני 7 לילות:

בירות הים הבלטי יציאה מקיל עם ביקורים בקופנהגן, דנמרק; הלסינקי פינלנד; סנט פטרבורג רוסיה; טאלין

אסטוניה; וחזרה לקיל.

הפיורדים יציאה מקיל עם ביקורים בקופנהגן, דנמרק; הלסילט (Hellesylt) בפיורד גייראנגר, אלסונד ופלאם בנורבגיה; וחזרה לקיל.

<https://www.youtube.com/watch?v=JELhM0eQbdk&t=1s>

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרנז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet