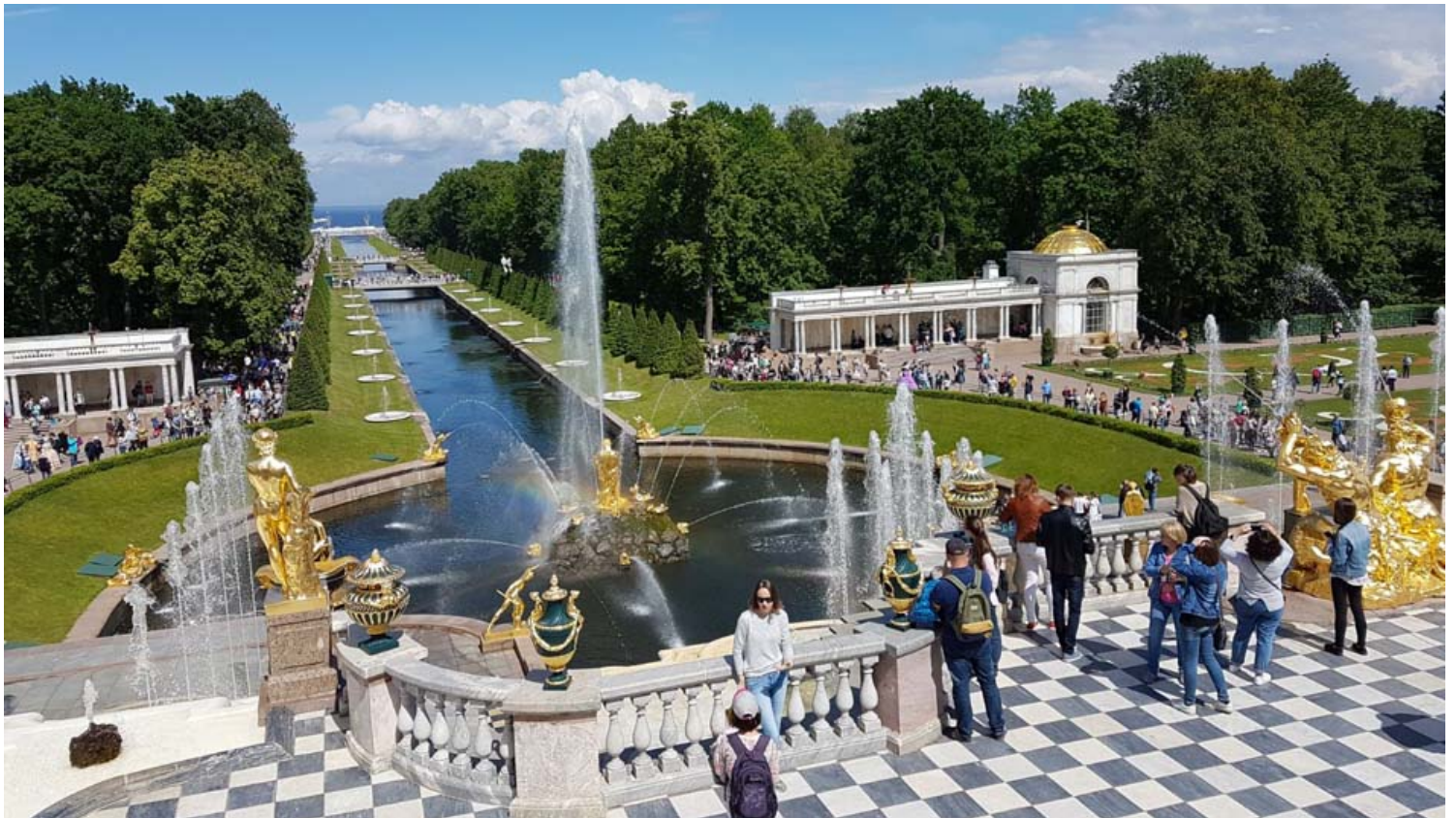


חברות הקרוזים מבטלות עגינות ברוסיה ואוקראינה

Posted on 26 בפברואר 2022 by עוזי בכר



נורווג'ן קרוז ליין אחזקות בע"מ, ויקינג קרוזס, אטלס אושן ויאג'ז, ווינד סטאר קרוזס וסגאה קרוזס, נאלצות לוותר על עגינות באזור. מה מתכננות שאר חברות השייט הגדולות?

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [שייט בים הבלטי](#)

בעקבות פלישתה של רוסיה לתחומה של אוקראינה, נורווג'ן קרוז ליין אחזקות בע"מ (Norwegian Cruise Line Holdings), חברת השייט השלישית בגודלה בעולם, שבעלותה חברות השייט: נורווג'ן קרוז ליין (Norwegian Cruise Line), אושיאניה קרוזס (Oceania Cruises) וריגנט סבן סז קרוזס (Regent Seven Seas Cruises), ביטלה ביום חמישי (ה-24 בפברואר 2022) את כל העגינות בסנט פטרסבורג עד סוף השנה והפכה לגדולה ביותר מבין חברות הקרוזים להוציא את רוסיה ממסלולי השייט בים הבלטי. בוטלו כ-50 הפלגות בשלושת החברות.

"הבריאות, הבטיחות והביטחון של הנוסעים, הצוות והקהילות שאנו מבקרים בהן הם בראש סדר העדיפויות שלנו", ציינה נורווג'ן קרוז ליין אחזקות בע"מ בהודעה שנשלחה משלושת חברות השייט שלה ליועצי השייט, ביום חמישי האחרון. "בשל הסלמת המצב במלחמה בין רוסיה לאוקראינה, קיבלנו את ההחלטה לשנות את מסלולי השייט".



נורוויג'ן גטווי עוגנת באחת ממסעותיה בים הבלטי. צילום עוזי בכר

ההודעה של נורוויג'ן קרוז ליין אחזקות בע"מ הגיעה שעות לאחר שחברת **אטלס אושן ויאג'ז** (Atlas Ocean Voyages), מותג אמריקני של חברת **MysticInvest Holdings**, הודיעה ראשונה על ביטול העגינות בסנט פטרסבורג המתוכננות לקיץ. החברה תחליף את סנט פטרסבורג בעגינות בפינלנד ובאסטוניה.

בנוסף, חברת השייט **ויקינג קרוזס** (Viking Cruises), מפעילת שייט נהרות וים, ביטלה את כל מסלולי ההפלגות "קייב, הים השחור ובוקרשט", **ווינדסטאר קרוזס** (Windstar Cruises), ביטלה את ההפלגות בים השחור וסנט פטרסבורג וחברת השייט הבריטית **סאגה קרוזס** (Saga Cruises), הסירה את אודסה ממסלולי השייט המתוכננים לחודש מאי הקרוב.



הספינה World Navigator. של אטלס אושן ויאג'ז. צילום אתר החברה
סנט פטרסבורג, בירת התרבות של רוסיה, המפורסמת בארמונות ומוזיאונים מרשימים, נחשבת ליעד מרכזי במסלולי השייט של הים הבלטי ואוניות הקרוזים נוהגות ברובן לעגון בעיר למשך יומיים או שלושה כדי לאפשר לנוסעים לראות וליהנות ממרבית האטרקציות. מסלולי ההפלגות בים הבלטי הן גם מהרווחיות ביותר עבור חברות השייט, שכן הן נמכרות באופן מסורתי במחירים גבוהים יותר בהשוואה להפלגות באזורים רבים אחרים. החלטה שתגבה מחיר כלכלי כבד מחברות הקרוזים, שגם ככה סובלות בשנתיים האחרונות מהפסדים כלכליים גדולים.



כנסיית הגואל שעל הדם בסנט פטרסבורג. צילום עוזי בכר
בשלב זה תאגיד השייט קרניבל, המונה 9 חברות קרוזים וקבוצת רויאל קריביאן (Royal Caribbean Group), חברת האם של רויאל קריביאן אינטרנשיונל, סלבריטי קרוזס, סילברסי קרוזס שותפה ב-TUI Cruises ו-Hapag-Lloyd Cruises, לא הודיעו עדיין על שינויים במסלולי השייט בים הבלטי.
ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet