

השקת האונייה מרדי גרא נדחתה שוב, הפעם לפברואר 2021

Posted on 8 ביולי 2020 by עוזי בכר



הפלגת הבכורה של אוניית הדגל, הגדולה בצי קרניבל קרוז ליין, המונעת באמצעות גז טבעי נוזלי נדחתה בפעם השנייה
Categories: [אניות קרוזים](#), [ראשי](#)
Tag: [מרדי גרא](#)

רבות נכתב הודות האונייה **מרדי גרא** של חברת **קרניבל קרוז ליין**. בחודש דצמבר 2018 אתר 'קרוז איך' דיווח לראשונה על שמה של אוניית הדגל, זהה לשמה של האונייה הראשונה בחברה, שנכנסה לשירות בשנת 1972 והביאה איתה משב רוח רענן לגל חופשות השיט בארה"ב.

האונייה הגדולה בצי אוניות קרניבל קרוז ליין, תהיה במשקל 180,000 טון (פי 6 מהמקורית 27,000 טון), בעלת קיבולת הנוסעים הגדולה בעולם (6,600 נוסעים). פורט קנברל שבפלורידה יהיה נמל הבית של האונייה החדשה והיא תהיה הראשונה בצפון אמריקה שתופעל באמצעות גז טבעי נוזלי (Liquefied Natural Gas -LNG) ידידותי לסביבה.

על פי התכנון המקורי הפלגת הבכורה הייתה מתוכננת **לאוגוסט 2020**, נדחתה **לנובמבר 2020** וכעת **לפברואר 2021**. בנוסף, עבודות הבנייה של האונייה השנייה בסדרה היו מתוכננות להתחיל השנה ולהסתיים ב-2022 לציון 50 שנות פעילות של קרניבל קרוז ליין.

https://www.youtube.com/watch?v=mYLeJuLzHzs&feature=emb_title

אט אט נחשפו פרטים נוספים על האונייה עם אטרקציות ייחודיות כמו ה-BOLT - רכבת ההרים הראשונה בים כאשר רכב רכבת ההרים יכלול גם מד מהירות ורמקולים עם אפקטים אקוסטיים שישפרו את החוויה. מצלמות ימוקמו לאורך המסילה שאורכה 800 מטר, כמו גם בתוך הרכב עצמו ויספקו לרוכבים מזכרות צילום ייחודיות ב-360 מעלות ובגובה של 57 מטרים מעל פני הים. ה-BOLT ינוע במהירות של עד 60 קמ"ש.

20 קטגוריות אירוח מגוונות יהיו באונייה, כולל סוויטות מפנקות ב-20 סיפונים ושישה אזורים שונים:

גרנד סנטרל (סיפונים 6-8, אמצע)

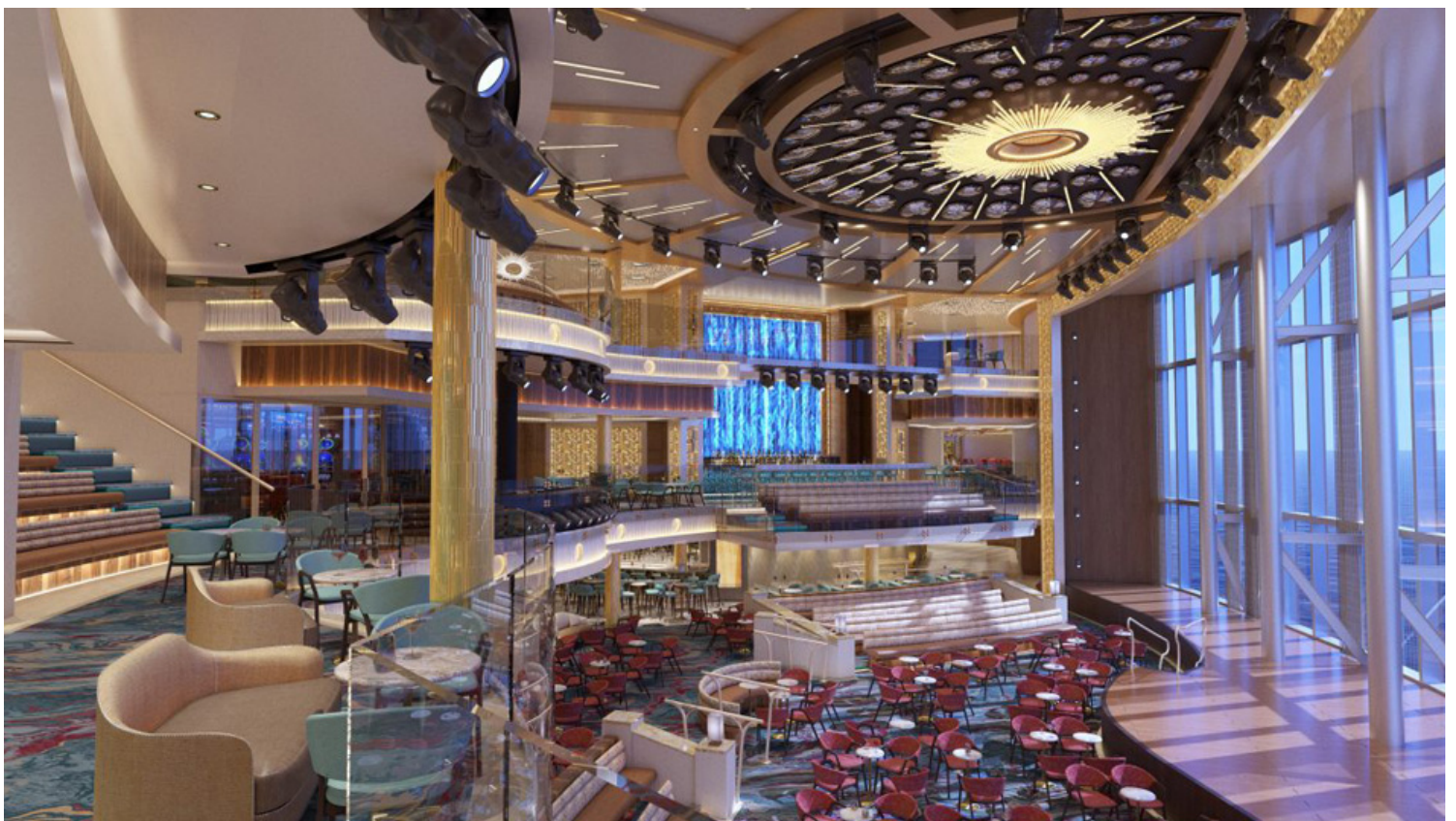
הרובע הצרפתי (סיפון 6, אחורי)

לה פיאצה (סיפון 8, אמצע)

נחיתת קיץ (סיפון 8, אחורי)

לידו (סיפונים 16-17, אחורי)

מגרש המשחקים האולטימטיבי (סיפונים 18-20, אחורי)



הגרנד סנטרל המרשים באונייה מרדי גרא. צילום קרניבל

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרנל חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet