

השבתת נמל סנט. פטרסבורג הסבה לרוסיה הפסד של 100 מיליון לי"ש

Posted on 10 בינואר 2023 by עוזי בכר



אסטוניה ולטביה הן המרוויחות העיקריות עם מספר הפלגות שהכפיל את עצמו בשנת 2022 בהשוואה לתקופת טרום המשבר אוקראינה - רוסיה

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [סנט פטרסבורג](#)

העיר סנט. פטרסבורג (Saint Petersburg) היתה הדובדבן שבקצפת במסלולי הקרוזים של הים הבלטי. מאז המלחמה באוקראינה נמל הקרוזים עומד שומם והעסקים הנלווים גוררים הפסדי ענק. הערכות שהשבתת הנמל הסבה לרוסיה הפסד של 100 מיליון לי"ש. פעמיים ביקרתי בנמל השוקק חיים לפני מגפת הקורונה, כשהתעשייה הנלווית (סיורי מדריכים מקומיים, אוטובוסים, אטרקציות, מסעדות ועוד) פרוחה לשיאים חדשים. עיר מקסימה שהציע אטרקציות מרתקות, אולמות קונצרטים ובלט מלאים.

מי שנהנה בעיקר מהמשבר הם יעדי התיירות אסטוניה (נמל טאלין) ולטביה (נמל ריגה) שעל פי ניתוח של סוכנויות השייט, אירחו כ-650,000 מבקרים כל אחד לפני המשבר ומספר כפול בשנת 2022 בעקבות המשבר.



הכיכר המרכזית של ריגה המקסימה. צילום עוזי בכר

"דובר סוכנות השייט Panache Cruises אמר לאתר טרוול וויקלי: "למלחמה באוקראינה היו מספר השלכות בלתי צפויות על רוסיה ואחת מהן היא אובדן הכנסות מתיירים ובמיוחד בעיר סנט פטרסבורג. העיר הרוסית נהנתה מזה זמן רב ממוניטין כאחד משיאי השייט בים הבלטי, אך מאז המלחמה באוקראינה, חברות השייט מחפשות יעדים חלופיים".

"אסטוניה ולטביה הן המרוויחות העיקריות עם מספר ההפלגות שהכפיל את עצמו בשנת 2022. הנוסעים מדווחים שהם מוציאים גם הרבה יותר כסף בשתי הבירות היפניות, טאלין וריגה, בשל העלויות הנמוכות יחסית בהשוואה לסנט פטרסבורג. הערכה היא שלסנט. פטרסבורג יקח שנים להתאושש במונחים של אובדן הכנסות מתיירים", סיכם הדובר.

