

# הצצה ראשונה לטרמינל 3 של קרניבל קרוז ליין בפורט קנברל

Posted on 1 בספטמבר 2018 by עוזי בכר



הטרמינל החדש יהיה נמל הבית לאנייה הראשונה בצפון אמריקה המונעת בגז טבעי נוזלי, במשקל 180 אלף טון  
**Categories:** חדשות, ראשי  
**Tag:** טרמינל 3, קרניבל קרוז ליין, פורט קנברל, כריסטיין דאפי

טרמינל 3 בפורט קנברל, יהיה נמל הבית לאנייה הראשונה בצפון אמריקה של קרניבל קרוז ליין, המונעת בגז טבעי נוזלי (LNG). רשות הנמל של פורט קנברל (CPA) הצביעה פה אחד לאישור תנאי ההסכם ארוך הטווח עם חברת הקרוזים קרניבל קרוז ליין.

"אני נרגש מאוד מהפרק החדש בתולדות הנמל של פורט קנברל וגאה בצוות ובשותפים שלנו, חברות הקרוזים שהביאו אותנו עד הלום. המחויבות של קרניבל קרוז ליין לפורט קנברל מזה עשרות שנים היא מחווה לקהילה כולה", אמר **ויין ג'סטאס** (Wayne Justice) יו"ר רשות הנמל של פורט קנברל.

ההסכם החדש, מתחיל היום ב-1 בספטמבר 2018 ומחליף הסכם ישן בן 6 שנים לתקופה של 25 שנים עם 4 אפשרויות חידוש של 5 שנים כל אחד. על פי תנאי ההסכם החדש, התשלום השנתי של קרניבל יגדל מ-7 מיליון דולר ל-14.5 מיליון דולר.





כריסטיין דאפי, נשיאת קרניבל קרוז ליין בקרניבל הורייזון. צילום עירית רוזנבלום

"ההיב  
ט  
המרג  
ש  
ביותר  
והסיב  
ה  
לבניי  
ת  
הטרמ  
ינל  
החדש  
היא  
כמובן  
האני  
ה  
החדש  
ה  
והגדו  
לה  
ביותר  
של  
קרניב  
ל  
קרוז  
ליין  
שתגיע  
לכאן  
ב-202  
.0 יא  
תוכל  
לשאת  
6,500  
נוסעי  
ם  
ותהיה  
הראש  
ונה  
בצפון  
אמרי  
קה  
המונע  
ת בגז  
טבעי  
נוזלי",  
סיכס  
קפטן  
ג'ון  
מאריי  
.

בניית הטרמינל החדש CT-3 בתוספת מתקן חנייה סמוך עבור 1,800 רכבים, רציפים מקשרים ושדרוג כבישי הגישה

יסתכמו ב-150 מיליון דולר. בנייתו נחשבת לפרויקט הגדול ביותר בהיסטוריה של הנמל. סיום בניית הטרמינל מתוכנן עד לחודש יוני 2020.

הגעתה של האנייה החדשה בשנת 2020 תהווה ציון דרך ל-30 שנות פעילות של חברת קרניבל קרוז לין בנמל פורט קרנברל, הוותיקה ביותר בנמל.

**ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז תלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים**

**.There are no comments yet**