

# הורטיגרוטן הנורבגית : הפלגות תגלית וטבע חובקי עולם

Posted on 20 במרץ 2019 by עוזי בכר



בכירי חברת השייט הגיעו לישראל להשתתף בסמינר במטרה לקדם מוצר ייחודי ולא מספיק מוכר לחובבי הפלגות תגלית

**Categories:** חדשות, ראשי

**Tag:** הורטיגרוטן

קרוז סנטר מקבוצת טל תעופה בשיתוף החברה הגיאוגרפית קיימו סמינר בנושא הפלגות גאוגרפיות ייחודיות באניות חברת הורטיגרוטן (HURTIGRUTEN). לכבוד האירוע הגיעו לארץ מתיו ולנטיין מנהל שיווק ופיתוח עסקי לאירופה, אפריקה והמזרח התיכון וברונו ג'נסן מנהל מכירות לאירופה, אפריקה והמזרח התיכון.

אורנה כהן- מנהלת קרוז סנטר ושרון מוסקוביץ' מהחברה הגיאוגרפית פתחו את הסמינר וציינו בפני הסוכנים: " מה שמיוחד בחברה הזו שהם היחידים שחוצים את החוג הארקטי ומגיעים לעיירה בשם קירקנס הגובלת ברוסיה. השטחים הציבוריים שלהם נהדרים אבל הקבינות יותר קטנות ופחות מפנקות בהשוואה לחברות הקרוזים המפעילות הפלגות באזור.

לדבריהן הספינות משמשות ככלי תחבורה ולא כאטרקציה העיקרית. "מפליגים 24 שעות ביממה ורואים את נורבגיה

מזווית אחרת, מגיעים למקומות שהם הרבה פחות מתיירים. הפלגות טבע ותגלית עוצרות נשימה ופורצות גבולות" [?] סיכמו אורנה ושרון.

מתברר שבקרוזים סטנדרטיים ובטיולים יבשתיים מגיעים עד ל- Alesund כיעד הכי צפוני, בהשוואה להפלגות בהורטיגרונן, לשם מגיעים כבר ביום השני מתוך המסע כולו.

מתיו ולנטיין: " הורטיגרונן היא חברת הפלגות בוטיק נורבגית שנוסדה ב-1893 בנרביק החוגגת 125 שנות פעילות. החברה המקורית להפלגות לאורך חופי נורבגיה והמובילה בעולם בשייט תגלית. החברה מספקת עדיין שירותי הובלה של רכבים ותושבים מקומיים מיעד אחד לשני אם כי כיום מרבית מפעילותה מתרכזת בתחום התיירות".



המסע לאורך הפיורדים והחוף הנורבגי, מברגן לקירקנס . צילום יח"צ "המסע היפה בעולם"

כך מגדירים בחברת הורטיגרונן את מסלול הדגל של החברה 7 / 12 ימים הנודע ביופיו ובייחודיותו לאורך הפיורדים והחוף הנורבגי, מברגן לקירקנס וכולל את היעדים: Bergen - Alesund - Molde - Kristiansund - Trondheim - Bodo - Solvaer - Tromso - Hammerfest - Honningsvåg - North Cape - Kirkenes. יום, כל השנה.

העגינות ביעדים לאורך המסלול משתנות מ-15 דקות ל-4 שעות. כל העגינות מתבצעות בלב ליבה של העיירה מה שמאפשר למעט הנוסעים ( 100-600 ) הנמצאים בספינה לרדת גם לסיור קצר. מי שמבצע את המסלול הלוך ושוב מבקר באותם היעדים, אך בשעות שונות של היממה. בעת המסע מהדרום לצפון הנוסעים יראו את היעדים בשעות היום ובחזרה בשעות הלילה.

מתיו הסביר כי מסלול הספינה בהשוואה לחברות אחרות מתבצע בקרבת החוף מה שמאפשר לנוסעים לצפות וליהנות מהנוף היבשתי מהספינה. ספינות של חברות הקרוזים נכנסות למים בינלאומיים במטרה להפעיל את הקזינו או את חנויות המותגים מה שבעצם לא קורה פה, ההפלגות מתבצעות כמאה מטרים מהחוף והעיקר הוא היעד ופחות הספינה שמציעה לאורחים ליהנות מספריה עשירה במידע על האזור , אמר האורח.

לתשומת לב הנוסעים, סיורי החוף אינם כלולים במחיר, אלא מחייבים תשלום נוסף. ישנם סיורים בהם יורדים בנקודה אחת ופוגשים את האונייה בנקודת העגינה הבאה שלה לאחר שהנוסעים חוו את היעד במלוא הדרו.



הזוהר הצפוני במלואו תפארתו. צילום הורטיגרוטן

אחד מהדברים המרתקים שניתן לראות באזור הוא **הזוהר הצפוני**-תופעת טבע המאופיינת בקרני אור בצבעים שונים. לשם כך חברת הורטיגרוטן מציעה את מסלול 12 הימים "Northern Lights Promise" המתבצע בתקופת החורף, בין אוקטובר למרץ, בהשוואה למסלולים פופולאריים יותר המתקיימים בתקופת הקיץ. החברה התחייבה שבמידה והנוסעים לא יחוו את תופעת הטבע המרשימה הזדמנות נוספת תינתן להם, ללא תשלום בעונה הבאה, תוך אמונה מלאה שבאזור לא ניתן לפספס את התופעה המרשימה במהלך ההפלגה.

קיימות שתי תקופות שיא בהפלגות: פברואר ויוני ☑ יולי. בשנים האחרונות צורפו צוותים מקצועיים החווים יחד עם הנוסעים את היעדים, זה כולל הרצאות לפני הגעה לכל יעד, הסברים במהלך הסיורים ואחרי הסיורים.

גם האוכל השתנה מאוד בשנים האחרונות והדגש הוא במיוחד על אוכל טרי המהווה כ- 85% מכלל המוצרים הבסיסיים המגיעים ממקורות העגינה המקומיים. היתרון הוא מספר רב של עגינות מה שמאפשר סוג כזה של התנהלות.



MS Roald Amundsen: ספינה ייחודית לנוסעים שמחפשים שייט שונה. צילום החברה  
**צי הספינות ושמירה על איכות הסביבה**

לחברה ספינות בגדלים שונים המסוגלות להפליג במים קפואים ולשבור קרחונים בבטחה. הספינות מפליגות ברחבי העולם: הפיורדים הנורבגיים, אנטארקטיקה, דרום אמריקה, צפון אמריקה, איסלנד, שפיצברגן והקוטב הצפוני, אירופה, אלסקה וגרינלנד.

כל הספינות הישנות יותר עברו שיפוץ מקיף והחברה בונה גם חדשות. **MS Roald Amundsen** היא אחת מהן - הספינה היברידיה הראשונה שניבנת ומתאמת לשייט באזורים הקיצוניים ביותר על פני כדור הארץ.

הספינה החדשנית הכוללת טכנולוגיה "ירוקה" פורצת דרך של סוללות, תארה בקרוב 530 נוסעים בהפלגות תגלית לאורך חופי נורבגיה. משם היא תמשיך לסבאלברד וגרינלנד לפני שתחצה את המעבר הצפון מערבי, דרומה לאנטארקטיקה.

חברת השייט הורטיגרופן בונה כעת את הספינה אחות **MS Fridtjof Nansen** במספנות Kleven ב-Ulsteinvik שבנורבגיה. ספינת תגלית היברידיה שלישית הוזמנה ותצטרף לצי בשנת 2021.

רק לאחרונה התבשרנו כי חברת השייט תפעיל את ספינותיה באמצעות דלק (ביוגז) המופק מדגים ופסולת אורגנית (LBG). עם צי צומח של 17 ספינות, חברת הורטיגרופן נחשבת לגדולה בעולם בתחום שייט תגלית ופורצת דרך בתחום שמירה על איכות הסביבה. ביוגז הוא מקור אנרגיה נקי ונחשב ידידותי לסביבה ואף זמין.

כיום ביוגז נמצא בשימוש בחלקים קטנים של ענף התחבורה, בעיקר באוטובוסים. צפון אירופה ונורבגיה עשירה במקורות דיג ויערות המספקת כמות גדולה של פסולת אורגנית וקיים הפוטנציאל להיות המובילה בעולם בייצור ביוגז.

מנכ"ל החברה **Daniel Skjeldam**, אמר בתגובה: " בשעה שאנו חוגגים 125 שנות פעילות והראשונה שהכריזה על איסור שימוש במוצרי פלסטיק, 2019 היא אבן דרך חשובה עם השקת הספינה היברידיה הראשונה וההחלטה להשתמש בעתיד בביוגז. למעלה מ-300 אוניות משייטות כיום בעולם ורובן פועלות באמצעות דלק המזהם את

האוקיינוסים ושווה ערך לכמיליון מכוניות. אנו משקיעים למעלה מ- 850 מיליון דולר בפתרון בעיית איכות הסביבה".  
הסמינר הסתיים עם הגרלה בין הסוכנים בה זכה **יוסי נייגו** מחברת כנען טורס בהפלגה של 7 ימים לאורך חופיה הקסומים של נורבגיה.



יוסי נייגו מחברת כנען טורס - הזוכה המאושר בהגרלה. צילום עוזי בכר  
ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרזו חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

**.There are no comments yet**