

הוואנה תשלח את מספר נוסעי הקרוזים

Posted on 3 ביולי 2018 by עוזי בכר



עד סוף השנה כ-700 אלף נוסעי קרוזים יבקרו בקובה, ויותר חברות שיט כוללות את נמליה במסלולי השיט שלהם

Categories: חדשות, ראשי

Tag: קרוזים, שיט, קובה, הוואנה, סיינפואגוס, סנטיאגו דה קובה, ריצ'רד ברנסון, ונציה, דוברובניק, פלמה דה מיורקה

הוואנה ממוקמת לחוף האוקיינוס האטלנטי. סיינפואגוס (Cienfuegos) וסנטיאגו דה קובה (Santiago de Cuba) ממוקמות לחוף הים הקריבי. שלושת הערים המרכזיות באי הקריבי קובה, לא ידעו מעולם מספר כה רב של נוסעי קרוזים כמו בשנתיים האחרונות.

מרבית חברות הקרוזים הגדולות מציעות יחד למעלה מ-650 מסלולי שיט ליעד הפופלארי מה שהביא את קובה לחתום על הסכם שיתוף פעולה עם מפעילת הנמל הפרטית הגדולה בעולם, חברת Global Ports Holding הטורקית, במטרה להרחיב את הטרימינל ולהגדיל את מספר המבקרים המגיעים דרך הים. הנמל ישלח את נקודות העגינה משתיים לשש עד שנת 2024.

"קובה היא הצלחה מטאורית והוואנה היא יעד תיירותי נהדר על פי המשוב שאנחנו מקבלים מקהל לקוחותינו", ציין דובר חברת שיט התענוגות נורוויג'ין קרוז ליין. זאת למרות שלמקומיים יש רגשות מעורבים על הבום התיירותי בהוואנה

בפרט ובקובה בכלל. כולם תמימי דעים שזה מוביל לפיתוחה ולשגשוגה הכלכלי של קובה אבל על פי דעתם של חלק מהמקומיים על חשבון חייהם הפרטיים. מספר בעלי בתי מלון קטנים בעיר הבירה הוואנה מדגישים כי הם מעדיפים מספר קטן יותר של תיירים אבל איכותי מאשר תיירות קרוזים המונית.



Scenic Cruises - יאכטת פאר, שתבקר בקובה בקרוב. צילום Scenic Cruises

קובה מקבלת כעת פיצוי הולם למרות הצטרפותה המאוחרת לחגיגת שוק הקרוזים הקריבי. בשנת 2015 ביקרו באי 37,513 נוסעים לעומת 397,520 בשנת 2017. בחודש מאי האחרון הודיע שר התיירות **מנואל מררו** כי השנה פקדו את קובה למעלה מחצי מיליון נוסעי קרוזים עם צפי ל-700 אלף נוסעים עד סוף השנה.

אניית הקרוזים האמריקנית הראשונה מאז שנת 1977, עגנה בהוואנה בחודש מאי 2016 לאחר שנשיא ארה"ב לשעבר ברק אובמה, הקפיא את האמברגו שהוטל על כניסת אזרחי ארה"ב לקובה. אניות הקרוזים ממשיכות לפקוד את נמלי קובה עד היום למרות הסנקציות שנכנסו לתוקף בחודש נובמבר האחרון בהוראת הנשיא דונלד טראמפ.

בסתיו הקרוב חברת **Scenic Cruises** המתמחה בשיט נהרות תשיק את יאכטת הסיורים הגיאוגרפיים הראשונה שלה - **Scenic Eclipse**, שתכלול את קובה במסלולי השיט שלה. כמו כן יאכטת הפאר SeaDream שתבצע אף היא מספר עגינות באי הקריבי, קובה. **ריצ'רד ברנסון**, הבעלים של קבוצת וירג'ין ו**טום מקאלפין**, מנכ"ל וירג'ין קרוזס הודיעו כי האנייה החדשה **וירג'ין וויאג'ר** תבקר בקובה כאחד מייעדיה הראשונים.



וירג'ין וויאג'ז, האנייה החדשה של וירג'ין קרוזס. צילום אתר החברה למרות הזינוק הגדול במספר נוסעי הקרוזים שיבקרו השנה בקובה, ישנם יעדים פופולארים יותר באזור הים הקריבי, כמו **איי בהאמה** אותם מבקרים כ-5 מיליון נוסעים בשנה, איי הבתולה, איי קיימן, סנט מארטן, ג'מייקה ופורטו ריקו המקדמים בברכה למעלה ממיליון נוסעים כל אחד.

חופשות שיט מעולם לא היו כה פופולריות, השנה צופים כי 27.2 מיליון נוסעים ייהנו מחופשות שיט ברחבי העולם בהשוואה ל-25.8 מיליון נוסעים בשנה שעברה ורק 17.8 מיליון לפני עשור. עם זאת, לא בכל מקום בעולם מרוצים מהתפתחותה של תעשיית הקרוזים. בונציה, דוברובניק ופלמה דה מיורקה נערכות הפגנות בטענה שהתעשייה "הורסת" את חייהם של המקומיים. באי הספרדי, פלמה, עוגנות בשנה למעלה מ-500 אניות קרוזים וכ-22 אלף נוסעים מבקרים בו בכל יום.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet