

"ההחלטה של ה-CDC להעלות את הפלגות הנופש לרמה 4 מביכה"

Posted on 31 בדצמבר 2021 by עוזי בכר



מציינים באיגוד חברות השייט הבינלאומי ומוסיפים: "מקרי התחלואה באוניות הקרוזים היו נמוכות מאוד ביחס למספר הנוסעים ואנשי הצוות, הרבה פחות מאשר ביבשה ורוב המקרים היו אסימפטומטיים או קלים"

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [הפלגות קרוזים](#)

המרכז לבקרת מחלות ומניעתן (CDC) העביר את הפלגות הקרוזים לרמה 4 (הגבוהה ביותר) ב-30 בדצמבר 2021 וממליץ להימנע מהפלגות קרוזים ללא קשר לחיסון, זאת לדבריו, עקב העלייה במקרי תחלואה בוריאנט האומיקרון.

ההודעה של ה-CDC מגיעה שעות לאחר **שקבוצת רויאל קריביאן** הודיעה כי 0.02% מכלל הנוסעים שהפליגו, מאז שחידשה את ההפלגות ביוני 2021, נדבקו באחת מאוניותיה. הקבוצה אף הוסיפה ועדכנה שכל הנדבקים היו אסימפטומטיים או מקרים קלים ללא צורך באישפוז.

תגובתו של **איגוד חברות השייט הבינלאומי (CLIA)**: "ההחלטה של ה-CDC להעלות את הפלגות הנופש לרמה 4 מביכה

במיוחד בהתחשב בכך שמקרי התחלואה באוניות הקרוזים היו נמוכות מאוד ביחס למספר הנוסעים ואנשי הצוות שהפליגו, הרבה פחות מאשר ביבשה ורוב המקרים היו אסימפטומטיים או קלים, מה שלא הביא לעומס על התשתיות הרפואיות באונייה או בחוף.

"שום סביבה לא יכולה להיות חסינה מפני הנגיף הזה - עם זאת, תעשיית הקרוזים מספקת את אחת הרמות הגבוהות ביותר של פעולות מניעה נגד הנגיף. ספינות תענוגות מציעות סביבה מבוקרת מאוד עם אמצעים מגובים מדעיים, רמות בדיקות וחיסונים גבוהות הרבה מעל מקומות אחרים או אמצעי תחבורה ונסיעות אחרות, ושיעורי תחלואה נמוכים משמעותית מאשר ביבשה."

"למרות שאנו מאוכזבים ולא מסכימים עם ההחלטה לייחד את תעשיית השייט - תעשייה שממשיכה ללכת מעל ומעבר בהשוואה למגזרים אחרים - CLIA, חברות הקרוזים והנוסעים נשארים מחויבים לעבוד בשיתוף פעולה עם ה-CDC למען בריאות ובטיחות הציבור."

"פרוטוקולי תעשיית השייט הם ייחודיים בגישתם לניטור, זיהוי ותגובה יעילה למקרים פוטנציאליים של COVID-19. הפרוטוקולים מקיפים את מכלול חווית השייט, ומשלבים בדיקות, חיסונים, חיטוי, עטיית מסכות ואמצעים אחרים המגובים מדעית. רבים מהחברים שלנו הכריזו על צעדים נוספים בתגובה לוריאנט האומיקרון, כולל הוספת בדיקות ודרישות אחרות, כמו גם עידוד חיסוני בוסטר למדוכאי המערכת החיסונית. למעלה מ-100 אוניות קרוזים חזרו למימי ארה"ב, ושרתו כמעט יותר ממיליון נוסעים מנמלי ארה"ב מאז סוף יוני 2021."

"תעשיית השייט היא היחידה במגזר הנסיעות והתיירות בארה"ב שדורש גם חיסונים וגם בדיקות לצוות ולאורחים. שיעורי החיסונים על סיפונה של ספינת תענוגות הם בדרך כלל למעלה מ-95 אחוזים - גבוה משמעותית מאוכלוסיית ארה"ב הכוללת, העומדת על כ-62 אחוזים. בארה"ב לבדה, תעשיית השייט מבצעת כמעט 10 מיליון בדיקות בשבוע - פי 21 משיעור הבדיקות בארה"ב."

לסיכום מציינים באיגוד חברות השייט הבינלאומי: "הנתונים העדכניים ביותר מראים כי עם שיעורי בדיקות גבוהים יותר, תעשיית השייט ממשיכה להציג שיעורי תחלואה נמוכים משמעותית של COVID-19 - נמוכים ב-33 אחוזים מאשר ביבשה. על פי מערכת דרוג הצבעים של ה-CDC, ספינת תענוגות צריכה להיות כ"צהובה" [?](#) על פי הקריטריונים של 0.10 אחוז או יותר נוסעים (כלומר, 7 מתוך 6,500), נמצאו חיוביים בשבעת הימים האחרונים, או אם אפילו רק איש צוות אחד נמצא חיובי."



שוק הקרוזים העולמי מתמודד עם אתגרים חדשים. צילום Depositphotos ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet