

איגוד חברות השייט הבינלאומי דוחה שוב את חידוש ההפלגות

Posted on 7 באוגוסט 2020 by עוזי בכר



השעיית ההפלגות מרצון שהייתה עד ה-15 בספטמבר הוארכה כעת ע"י האיגוד (CLIA) ל-31 באוקטובר 2020. מה ההפסד הכספי הנגרם לתעשייה?

Categories: חדשות, ראשי

Tag: CLIA, איגוד חברות השייט הבינלאומי

איגוד חברות השייט הבינלאומי (CLIA) הודיע כי החברות באיגוד (95% מחברות הקרוזים בעולם) מאריכות מרצון את השעיית ההפלגות מה-15 בספטמבר ל-31 לאוקטובר 2020.

האיגוד פרסם את ההצהרה הבאה בשם חבריה:

"אנו מאמינים כי זה נכון לשעה זו להאריך מרצון את השעיית ההפלגות בארה"ב ל-31 באוקטובר. זו החלטה קשה, שכן אנו מכירים בהשפעה המוחצת שיש למגיפה הזו על הקהילה שלנו ועל כל ענף אחר. עם זאת, אנו מאמינים כי פעולה יזומה זו ממחישה עוד יותר את מחויבותה של תעשיית הקרוזים לבריאות הציבור ונכונות להשעות מרצון את הפעילות לטובת בריאות ובטיחות הציבור, כפי שהתרחשה פעמיים לפני כן."

"חברי איגוד חברות השייט הבינלאומי ימשיכו לעקוב אחר המצב מתוך הבנה שיכולה להיות הארכה נוספת אפשרית במהלך חודש ספטמבר 2020. במקביל, אם התנאים בארצות הברית ישתנו וניתן יהיה לשקול הפלגות קצרות ומשתנות, נשקול הפעלה מוקדמת."

על פי המחקר האחרון של CLIA, פעילות השייט בארצות הברית תומכת בכחצי מיליון (421,000) משרות ברחבי ארה"ב ומייצרת פעילות כלכלית המוערכת ב- 53 מיליארד דולר בשנה. כל יום של הפסקת פעילות השייט בארה"ב גורמת להפסד של כ- 110 מיליון דולר בפעילות הכלכלית וב- 800 משרות בארה"ב, ישירות ועקיפות. השפעת השעיית הפלגות היא עמוקה במיוחד במדינות התלויות בתיירות השייט: פלורידה, טקסס, אלסקה, וושינגטון, ניו יורק וקליפורניה.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרנז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet