

אחרי שנתיים של היעדרות: תיירות שייט התענוגות חזרה לקנדה

Posted on 11 באפריל 2022 by עוזי בכר



קונינגדאם של הולנד אמריקה ליין יצאה לראשונה להפלגה. קנדה הייתה אחת המדינות הראשונות שאסרה על הפעלת הפלגות השייט מתחומה עם התפרצות מגפת הקורונה במרץ 2020

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [הפלגות מקנדה](#)

קונינגדאם (Koningsdam) של **הולנד אמריקה ליין (Holland America Line)** היא אוניית הקרוזים הראשונה שהחלה לפעול אתמול (א', ה-10 במרץ 2022) ממחוז קולומביה הבריטית שבקנדה, לאחר שנתיים של היעדרות אוניות הקרוזים מתחומה של קנדה, שהייתה בין המדינות הראשונות לאסור את הפעלתן של אוניות השייט.

"עבדנו זמן רב כדי להגשים את הרגע הזה, ואנחנו שמחים לחזור", אמרה **קלי קריינהד (Kelly Craighead)**, נשיאה ומנכ"לית איגוד חברות השייט הבינלאומי (CLIA). "אני רוצה להודות לתמיכתו של ראש ממשלת קולומביה הבריטית **ג'ון הורגן (John Horgan)** ועובדי משרד התחבורה, התיירות והבריאות המחוזיים, כמו גם שר התחבורה, **עומר אלגברה (Omar Alghabra)** ועובדיו, הסוכנות לבריאות הציבור של קנדה וסוכנות שירותי הגבולות הקנדית. כולם עבדו ללא לאות עם חברות שייט, נמלים ושותפים קהילתיים כדי לאפשר חזרה אחראית של תיירות השייט לקנדה. כעת נוכל

להמשיך בבנייה מחדש של 17,000 מקומות עבודה בקולומביה הבריטית ו-2.7 מיליארד דולר בפעילות כלכלית שתעשיית השייט ייצרה לפני 2020."



אונייה קונטיננטל דאם של חברת הולנד אמריקה ליין. צילום הולנד אמריקה ליין

ההנחיות לנוסעי הקרוזים כוללות בדיקת COVID-19 שלילית לפני העלייה לאונייה; בדיקות קבועות של הצוות; נוסעים מחוסנים; היגיינה שוטפת של כל החללים הציבוריים וחדרי האורחים/צוותים; עטיית מסכות, ריחוק חברתי, סינון משופר של האוויר ואמצעים אחרים שמומחי בריאות הציבור ברחבי העולם תמכו בהם. חברת השייט של CLIA מפליגות היום ברמת בטיחות בריאותית מהגבוהות ביותר, הכוללות פרוטוקולים בריאותיים יעילים שאין שני להם כמעט בכל סביבה מסחרית אחרת.

"קולומביה הבריטית חוגגת את חזרתן של ספינות הקרוזים והנוסעים שלהן, בעודנו פועלים למען בנייה מחדש של כלכלת התיירות שלנו והתרומות המשמעותיות שתעשיית השייט תרמה למחוז שלנו לפני המגיפה", אמר **רוב פלמינג** (Rob Fleming), שר התחבורה והתשתיות של מחוז קולומביה הבריטית "אנחנו יודעים שנוסעי אוניות הקרוזים נהנים מכל מה שיש לקהילות שלנו להציע, ועוזרים לתמוך באלפי מקומות עבודה בתעשיית השייט, התיירות, האירוח והחקלאות ברחבי המחוז."

"תעשיית השייט היא מגזר חשוב בכלכלת התיירות של קנדה", אמרה **בת' פוטר** (Beth Potter), מנכ"לית, איגוד תעשיית התיירות של קנדה (TIAC). "לפני 2020, תעשיית השייט תרמה למעלה מ-4 מיליארד דולר לכלכלה הקנדית מדי שנה ותמכה ב-30,000 מקומות עבודה."



מעגן סירות בוונקובר קנדה. צילום freepik
ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet