

נמל הקרוזים ונקובר ממשיך להיות מניע כלכלי חשוב עבור קנדה

Posted on 21 בספטמבר 2024 by עוזי בכר



נתונים חדשים מדגישים את תפקידו של נמל ונקובר בתמיכה בשגשוג הכלכלי - למעלה מ-132,000 מקומות עבודה ברחבי המדינה ו-16.3 מיליארד דולר לתמ"ג הלאומי

Categories: יעדים, ראשי

Tag: קרוזים, קנדה, נמל הקרוזים ונקובר

רשות הנמל של ונקובר (Port of Vancouver), קנדה, פרסמה לאחרונה פרטים מעניינים על ההשפעה של הנמל על כלכלת קנדה. הנמל מספק עבודה ליותר מ-132,000 עובדים בשכר של 9.3 מיליארד דולר ותורם 32.7 מיליארד דולר בתפוקה כלכלית ו-16.3 מיליארד דולר לתמ"ג הלאומי.

"נמל ונקובר ממשיך למלא תפקיד מכריע בתמיכה בתנועת סחורות לקנדה וממנה - עוזר לאינספור קנדים וקהילותיהם לשגשג", אמר **ויקטור פאנג (Victor Pang)**, סמנכ"ל הכספים ברשות הנמל של ונקובר.

ממצאים מרכזיים נוספים ממחקר ההשפעה הכלכלית - שבחן את הפעילויות בנמל ונקובר ורשתות האספקה שלהן - כוללים:

* 52,700 משרות ישירות ברחבי קנדה, כולל מפעילי גוררות ונווטים ימיים, עובדי חוף, צוותי טרמינלים ונמלים, מהנדסי

רכבות ונהגי משאיות.

* נדרש כוח עבודה לאומי מיומן במיוחד - עם משרות המשלמים בממוצע 88,000 דולר בשנה עבור משרה שוות ערך למשרה מלאה, בהשוואה לשכר השנתי הממוצע בקנדה לשנת 2021 העומד על 58,800 דולר.

"חשיפת ההשפעה הכלכלית מאשרת את החוזק הגדל והולך של נמל ונקובר", הוסיף פאנג. "אנחנו ממשיכים לעבוד עם הממשלה והתעשייה כדי לשפר את קיבולת הנמל והתשתיות, כולל בטרמינל 2 שיתאים לסחר הולך וגדל, יציע אפשרויות נוספות לקווי שילוח ויספק הזדמנות ייחודית למפעיל מסוף במיקום אסטרטגי".

נמל ונקובר הוא ביתם של 29 טרמינלים מרכזיים המעבירים מטענים על פני ארבעה סקטורים שונים - בתפזורת, מכולות, ברזל ומכוניות - ומובלים דרך מסוף השייט קנדה פלייס. מדי שנה, מסופים אלה מטפלים בסחר של כ-300 מיליארד דולר ומעבירים מטען כמעט באותה נפח כמו חמשת הנמלים הגדולים הבאים של קנדה ביחד.

פעילות השייט בנמל ונקובר לבדו מחזיקה ב-17,200 מקומות עבודה ברחבי קנדה, מיליארד דולר בשכר, 1.7 מיליארד דולר בתוצר גולמי ותפוקה כלכלית של 3.3 מיליארד דולר - כאשר כל ביקור של ספינת תענוגות במסוף השייט קנדה פלייס מזרים כ-3 מיליון דולר לכלכלה המקומית. מונע על ידי הוצאות של נוסעים, אנשי צוות וחברות קרוזים. ונקובר היא נמל ביתי להפלגות באלסקה כבר יותר מ-30 שנה, כאשר חברות שייט משתמשות בספקים קנדיים מקומיים כדי לחדש את מלאי האוניות שלהם במזון ומשקאות, לבצע תיקונים ולתדלק.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרנל חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,000 חברים

.There are no comments yet