

# חברות שיט עושות עלינו קופה? כמה הן מרוויחות ?

Posted on 26 במאי 2018 by עוזי בכר



ענף הקרוזים הפך מזמן לאוקיינוס של חוויות וחופשות שוות במיוחד, ענף המגלגל מיליוני דולרים בשנה. מעניין אתכם כמה הן מרוויחות ? גם אותנו

**Category:** טיפים

**Tag:** קרוזים, נוסעים, חופשת שיט, חברות שיט, קופה, רווחים, הוצאות תפעוליות, שכר

25.8 מיליון נוסעים ייהנו השנה מחופשות שיט ברחבי תבל והישראלים כבר למדו לא מעט על קרוזים אם כי עדיין לא מספיק בהשוואה לאמריקנים, אירופאים ואפילו אסייתיים. חברות שיט בתנופה מתמדת וכולם חוגגים.

למרות הפופולאריות העולה וגואה רבים הבאים להזמין חופשת שיט מרגישים שיש תוספות רבות על המחיר הבסיסי (מיסים, טיפים ביטוחים ועוד), תקראו לזה הוצאות בלתי צפויות או לדעת אחרים "חוסר ידע".

ואז אתם מגיעים לאנייה וזוכרים את דבריו של סוכן הנסיעות שחזר ואמר: "שיט הכל כלול" ומגלים שקפה אספרסו בבר, משקאות אלכוהוליים, טיפולי ספא, סיורי חוף וקניות לא כלולים במחיר. התגובה הראשונה היא: "חברות הקרוזים עושות עלינו קופה" האמת קצת מפתיעה.

מבט מעמיק בדוחות הכספיים של חברות שיט התענוגות מעניקות לנו מושג טוב יותר כמה כסף אנשים "מבזבזים" במהלך חופשת שייט וכמה רווחים חברות השיט גורפות.

## כמה מוציא נוסע באנייה במהלך השיט

בשנת 2016, 5.4 מיליון נוסעים בילו באניות הקרוזים של תאגיד רויאל קריביאן ברחבי העולם, לשם השוואה, והוציאו כ-8.3 מיליארד דולר בחופשה קסומה. במילים אחרות, כל נוסע שלשל 1537 דולר לקופת חברת השיט. אבל לתשומת לבכם זה כלל את השיט עצמו, משקאות וקניות (ללא מיסים, העברות וסיורים).

מתוך ה-1537 דולר כ-73% (1121 דולר לנוסע) הגיע עבור מחיר השיט והשאר (416 דולר) על משקאות, קניות וכדומה. המסקנה שחברות הקרוזים לא עושות עלינו "ערמות" כפי שזה נראה. מן הסתם יש להן הוצאות גבוהות להפעלת המפלצות הנוצצות, כמו עלות הבנייה, עובדים (למרות הטיפים שאתם משאירים להם, כ-13\$ ליום שייט לנוסע), מזון (מיליון דולר להפלגה של שבוע בסימפוני אופ דה סיא), דלק, שיווק, עמלות סוכנים ועוד.

## הוצאות תפעוליות של חברת שיט

עמלות, העברות והוצאות נוספות- עלויות הקשורות ישירות מרווחים המגיעים ממכירת החופשה, לרבות עמלות סוכנים וכרטיסי אשראי, הובלה אווירית, עלויות נמל העגינה המשתנות על פי מספר הנוסעים ועוד.

הוצאות באניות ? מוצרים הנמכרים בחנויות, ביטוחים למיניהם, הסעות לפני ואחרי השיט, עלויות זכיינים ועוד. שכר, דלק והוצאות נלוות ? שכר אנשי הצוות, שיווק, מכירה וניהול, מזון לאורחים ואנשי הצוות. דלקים, אספקה ואחסון.

הוצאות תפעוליות אחרות ? תיקונים ותחזוקה, פחת וירידות ערך.




כמה מוציאים נוסעים בחופשת שיט וכמה החברות מרוויחות. צילום shutterstock כמה נשאר להן בקופה ?

רק 8% מתוך ה-1537 דולר, כלומר \$123 בממוצע לנוסע, נשאר לחברות השיט בקופה. מפתיע ? בהחלט.

## הוצאות חברת שיט לנוסע כוללות:

(6.7%) 103\$ - עלות באנייה לנוסע. \$147 (9.6%) לנוסע עבור דלקים. \$201 (13.1%) לנוסע עבור שיווק, \$260 (16.9%) לנוסע על עמלות, הסעות ועוד.

160\$ (10.4%) לנוסע עבור משכורות, 89\$ (5.6%) לנוסע עבור מזון. 186\$ (12.1%) לנוסע עבור הוצאות תחזוקה. 154\$ (10%) לנוסע עבור פחת וירידות ערך. 77\$ (5%) לנוסע עבור השקעות. 161\$ (10.5%) לנוסע עבור הוצאות נוספות.  
לאכזבתכם רק רווח קטן מגיע בסופו של יום לקופת חברת השיט, אבל הסירו דאגה מלבכם בשנת 2016 הרוויח תאגיד רויאל 665 מיליון דולר. הפלגה נעימה   
**ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז תלום של הפלגה" - הייחודית בעולם הקרוזים**

**.There are no comments yet**