

קרניבל קרוז ליין נכנסת למגרש של הגדולים: בניית שלוש מגה אוניות

Posted on 24 ביולי 2024 by עוזי בכר



תאגיד קרניבל הזמין במספנת פינקנטיירי 3 אוניות במשקל 230,000 טון ברוטו, עבור קרניבל קרוז ליין, שתארחנה כל אחת כ-8000 נוסעים. מתי האוניות צפויות להצטרף לצי?

Categories: חדשות, ראשי

Tag: קרניבל קרוז ליין, תאגיד קרניבל

תאגיד קרניבל (Carnival Corporation) הודיע אתמול (שלישי, ה-23 ביולי) על הזמנת ענק של 3 אוניות במספנת פינקנטיירי איטלה, עבור החברה הבת **קרניבל קרוז ליין (Carnival Cruise Line)**, במשקל 230,000 טון ברוטו שתארחנה כל אחת 8000 נוסעים. מדובר באוניות המונעות באמצעות גז נוזלי טבעי (LNG) ומתוכננות להצטרף לצי בקיץ 2029, 2031 ו-2033, בהתאמה.

עם ההזמנה הזו, חמש אוניות חדשות הוזמנו השנה עבור קרניבל קרוז ליין. מוקדם יותר השנה, תאגיד קרניבל ביצע הזמנות חדשות ראשונות מזה חמש שנים לשתי אוניות נוספות מסוג Excel שיצטרפו לצי החברה ב-2027 ו-2028.

החברה גם הכריזה לאחרונה על סדרה של שינויים אסטרטגיים כדי לייעל עוד יותר את הרכב סל המותגים הגלובלי שלה ולהגדיל את קיבולת האורחים עבור קרניבל קרוז ליין, תוך העברת 5 אוניות ממותגי האחיות לצי בין 2023 ומרץ 2025.

"אנחנו מכפילים את צמיחתה של קרניבל קרוז ליין - המותג בעל התשואה הגבוהה ביותר שלנו - כדי לעמוד בקצב הביקוש החזק להפליא שאנו ממשיכים לראות בחברת השייט הפופולרית ביותר בעולם", אמר ג'וש ויינשטיין (Josh Weinstein), מנכ"ל תאגיד קרניבל. "בשלב זה, צפויה להיות מסירה אחת בכל שנה: 2025, 2027, 2028, 2029, 2031 ו-2033. אנו ממשיכים לנקוט בגישה אחראית לצמיחה, ומכוונים אסטרטגית קיבולת חדשה לאזורי הביקוש הגבוהים ביותר בקצב של אחת עד שתי אוניות חדשות בשנה".

"הזמנה זו תביא לצמיחת קיבולת הנמדדת הכוללת של החברה בין 2025 ל-2033 למוצע של כ-1.5% בשנה. זה נותן לנו מרחב לספק אסטרטגית קיבולת חדשה למותגים בפורטפוליו שלנו כמו קרניבל קרוז ליין, שמספקים תשואות גדולות תוך המשך ביצוע מול אסטרטגיית ההון האחראי שלנו, תוך שימוש בתזרים המזומנים החופשי החזק שלנו במהלך השנים הבאות כדי לשפר את המאזן, להפחית משמעותית את החוב ולהמשיך להעביר ערך מבעלי החוב לבעלי המניות", הוסיף ג'וש ויינשטיין.



כריסטין דאפי, נשיאת קרניבל קרוז ליין חוגגת 100 מיליון נוסעים. צילום קרניבל קריסטין דאפי (Christine Duffy), נשיאת קרניבל קרוז ליין, אמרה: "בהזמנת שלוש האוניות אנו מתמקדים ביצירת חוויות חדשות עבור 100 מיליון נוסעים, שייקחו את קרניבל קרוז ליין אל העתיד."

לאחר מסירת כל האוניות ב-2033, לקרניבל קרוז ליין יהיו 16 אוניות המונעות על ידי גז טבעי נוזלי (LNG) - כולל 8 אוניות לקרניבל קרוז ליין, המהוות כ-30% מהקיבולת העולמית של התאגיד ומספקות הפחתת פליטת גזי חממה מיידית. האוניות החדשות יציגו גם טכנולוגיות מתקדמות של יעילות אנרגטית, ניהול פסולת והפחתת פליטות כדי להפחית עוד יותר את טביעת הרגל הסביבתית של החברה.

"אנו נרגשים לאחד כוחות עם קרניבל קרוז ליין להופעת הבכורה של סדרת אוניות חדשה, הגדולות ביותר שנבנו אי פעם על ידי מספנת פינקטירי באיטליה. אנו גאים בתפקיד שמילאה המספנה בסיוע לתאגיד קרניבל להבטיח את

מעמדה כחברת השייט הגדולה בעולם ומצפים להמשיך את סיפור ההצלחה הזה ביחד", אמר פיירוברטו פולג'ירו (Pierroberto Folgiero), מנכ"ל מספנת פינקנטיירי

פרטים נוסעים על עיצוב האונייה ומסלולי השייט עבור האוניות החדשות של קרניבל קרוז ליין ימסרו בעתיד. הזמנה הזו מותנית במימון, שצפוי להתקבל בהמשך השנה.



Carnival Celebration זכתה בפרסים יוקרתיים. צילום קרניבל קרוז ליין ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז תלום של הפלגה" הַ הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet