

# עתיד תעשיית הקרוזים: האם מגה אוניות קרוזים כאן כדי להישאר?

Posted on 14 באוקטובר 2024 by עוזי בכר



"Cruisezilla", כך מכנים בקבוצת הלובי האירופי לאנרגיה נקייה (T&E) את מגה אוניות הקרוזים, שהכפילו את גודלן מאז שנת 2000 ומהוות מקור לזיהום האוקיינוסים. תגובת CLIA סותרת את הטענות

**Categories:** [חדשות](#), [ראשי](#)

**Tag:** [מגה אוניות](#)

מחקר חדש שנערך על ידי הלובי האירופי לאנרגיה נקייה (T&E) מצביע על תופעת ה-"Cruisezilla", מגה אוניות שהולכות ונבנות בתעשיית הקרוזים, שהכפילו את גודלן מאז שנת 2000 ומהוות מקור לזיהום האוקיינוסים.

עוד עולה מהמחקר כי אוניות הקרוזים הגדולות ביותר שיצאו להפליג בשנת 2050 עשויות להיות גדולות כמעט פי שמונה מהטיטאניק, ספינת הנוסעים הגדולה ביותר בשירות כאשר יצאה להפלגה בשנת 1912 (בגודל של 269 מטר), אם קצב הצמיחה יימשך כמו היום.

"הקרוזילות של היום גורמות לטיטאניק להיראות כמו סירת דיג קטנה", אמרה אינסה אוליצי'נה, קצינת ספנות בר-

קיימא ב-T&E. "כמה גדולות עוד הן יכולות להיות? עסקי הפלגות הנופש הם תחום התיירות הצומח ביותר והפליטות שלו יוצאות במהירות משליטה".

בזמן השקתה ב-1999, Voyager of the Seas של רויאל קריביאן אינטרנשיונל, שקלה 137,276 טון, ונחשבה לאוניית הקרוזים הגדולה בעולם. האונייה Icon of the Seas, הגדולה בעולם כיום שוקלת 248,663 טון. "למהירות שבה פרוחה תעשיית השיט בשנים האחרונות יש מחיר", אומרים ב-T&E.



השדרה המרכזית בוויאג'ר אוף דה סייז, בשנת 2007. צילום עוזי בכר

**איגוד חברות השיט הבינלאומי** (CLIA - Cruise Lines International Association) מתייחס למספר הטענות שעלו מהמחקר ולטענתו מתנגשות עם נתונים מאומתים.

"רוב (60%) אוניות הקרוזים המפליגות היום - ומתוכננות להיות בשירות גם בעשור הבא - הן קטנות עד בינוניות והן חלק מצמי עולמי שהוא יעיל יותר באנרגיה מתמיד. נתוני הפליטות כפי שפורסמו במסד הנתונים של האיחוד האירופי (MRV), מראים כי חברות השיט הפחיתו את הפליטות ב-16% בממוצע לכל אונייה בחמש השנים האחרונות. אוניות נופש וכלי שיט אחרים פולטים כ- 3% בלבד מפליטת גזי החממה העולמית מדי שנה.

CLIA התחייבה לחבריה להגיע לאפס פליטת פחמן נטו עד 2050. התעשייה מתכננת להשיג מטרה זו, כך נכתב, על ידי "שימוש הולך וגובר בדלקים בני קיימא, ככל שהם הופכים לזמינים בנוסף בהשקעה של מיליארדים באוניות עם טכנולוגיות מתקדמות הופכות אותן לממוקדות ביותר לסביבה - וזה ללא קשר לגודל האונייה.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,000 חברים

**.There are no comments yet**