

# נמלי הקרוזים בצרפת בצמיחה: רשמו עליה של 15% לעומת 2023

Posted on 10 בספטמבר 2024 by עוזי בכר



875,000 נוסעים צפויים לעבור בשנת 2024 בנמלי הקרוזים של צרפת בהשוואה ל- 755,000 בתקופה המקבילה אשתקד. הצמיחה מיוחסת לשורה של יוזמות שבוצעו בעשור האחרון על ידי הנמלים

**Categories:** [חדשות](#), [ראשי](#)

**Tag:** [נמלי צרפת](#)

נמלי צרפת צפויים לארח השנה כ- 875,000 נוסעים, עליה של 15% בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד, בה עברו בנמלי המדינה 755,000 ורשמו שיא בתנועת הנוסעים מאז 2014. הצמיחה מיוחסת לשורה של יוזמות שבוצעו בעשור האחרון על ידי הנמלים, הכוללים את רואן, הונפלו, קאן-אויסטרעהאם, לה האבר, שרבורג, סן מאלו, ברסט, נאנט/סן-ניז'ר ובורדו. מטרת הפרויקטים היא גם לגבש את הנמלים כיעד שיוט בר קיימא.

**שרבורג, רואן, הונפלו ולה האבר** מותקנות נקודות כוח חשמליות במטרה לאפשר את חיבור האוניות תוך דימום מנועים ומניעת פליטת גזים באזור הנמלים. **קאן** משיקה טרמינל קרוזים במרכז העיר, כחלק מאירוע המילניום הבינלאומי 2025. **סנט מאלו** הוסיפה מצופי עגינה חדשים ויכולה כעת להכיל אוניות קרוזים באורך של 250 מטרים. **בורדו** השיקה רציף חדש ב-Pauillac. ממוקם בלב אזור היין Medoc ויכול לקלוט אוניות באורך של עד 320 מטרים. בעוד **נאנט** ממשיכה לקבל ספינות קטנות בטרמינל Cheviré ו**ברסט** מקדמת בברכה אוניות מכל הגדלים ברציף

## האנרגיה המתחדשת הימית החדשה.



סך נאזר: מספנות עם שתי אוניות בשלבי בנייה ועגורן גשר הגדול בעולם. צילום עוזי בכר  
ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,000 חברים

**.There are no comments yet**