

ניס, פרק ב': מחפשים פשרה לעגינת "בניינים צפים"

Posted on 1 במרץ by עוזי בכר



שבועות ספורים לאחר שראש עיריית ניס, כינה אוניות נוסעים "בניינים צפים" בלתי רצויים בעיר הנמל הפופולרית, מנהיגים מקומיים מחפשים כעת פשרה שתבטל לפחות חלק מהחלטה הדרמטית

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [ברצלונה](#), [ונציה](#), [אוניות נוסעים](#), [ניס](#)

בסוף חודש ינואר 2025 אתר 'קרוז אין' דיווח ([כתבה](#)) על המאבק שמנהלת העיר ניס נגד תיירות יתר. "אני לא רוצה שמלונות צפים יעגנו ליד ניס", אמר ראש העיר **כריסטיאן אסטרואי** "האוניות מזהמות את הסביבה, מורידות את התיירים הזולים שלא צורכים דבר אלא משאירים את האשפה מאחור".

כזכור, ראש העיר הודיע [כאן](#) יעצור במפורש אוניות ארוכות מ-190 מטרים וכאלו עם קיבולת של יותר מ-900 נוסעים מלעגון בנמלים. "אני רוצה שנפעל כדי שניפטר מספינות תענוגות מה-1 ביולי 2025, מבלי שנצטרך לחכות ל-1 בינואר 2026", הוסיף ראש העיר. ראש העיר אסטרואי טוען שצו כזה יקטין את מספר נוסעי הקרוזים המגיעים ב-70%.

איגוד חברות השיט הבינלאומי (CLIA) הוביל את הזרם נגד עיריית ניס, בטענה שזה יגרום לנזק כלכלי משמעותי. "אנחנו קוראים לשקול מחדש את החלטה", אמר **סמואל מאובאנץ'**, מנכ"ל CLIA לאירופה, והדגיש את הצורך ב"גישה

הוליסטית לניהול תירות".

יש לציין שהאיסור לא מגביל סירות וכלי שיט קטנים יותר מלהשתמש בנמל עם זאת, האיום הכלכלי שלח את המנהיגים המקומיים למחשבה שנייה בנושא. אחרי הכל, CLIA הזהירה מפני הפסדים פוטנציאליים העולים על 10 מיליון דולר מקומיים ו-600 מיליון דולר אזוריים.

האיסור, שהיה אמור להיכנס לתוקף ב-1 ביולי, היה משפיע קשות על **Villefranche-sur-Mer**, נמל התלוי מאוד בתנועת אוניות הקרוזים, בו כבר שנים עוגנות אוניות הקרוזים המורידות את הנוסעים לסוירים לנסיכות מונקו ולניס באמצעות טנדרים (ספינות קטנות המשמשות את הנוסעים להגיע לחוף).



דרום צרפת- יעד אהוב על נוסעי הקרוזים. צילום עוזי בכר

כעת נראה שראש עיריית ניס מנסה לחזור בו מהחלטה הדרמטית, או לפחות לשנות את האיסור המוחלט לעגנת אוניות הנוסעים. על פי דיווחים במדיות החברתיות, ב-7 במרץ 2025, אסטרואסי צפוי להגיש תוכנית חדשה שתאפשר ל-65 אוניות הנושאות עד 2,500 נוסעים לנצל את המפרץ הסמוך ל- Villefranche-sur-Mer. ספינות קטנות יותר עם פחות מ-450 נוסעים יוכלו להשתמש בנמל של ניס.

נמל ניס עדיין יארח השנה כ-125 ספינות שייט, עם תריסר מהן שיובילו למעלה מ-125 נוסעים. ביטול האיסור של ראש העיר אסטרואסי הגיע זמן קצר לאחר פגישתו עם **פול ווטסון של סי שפרד** - מייסד ארגון "סי שפרד", ולקראת ועידת האוקיינוס של האו"ם, בניס.

העיר ניס, יעד מרכזי לשייט ים תיכוני, עומדת במרכז הדיון, אבל היא לא העיר היחידה באזור שמנסה למצוא את האיזון בין תירות לשימור התרבות והמורשת. ונציה, ברצלונה וסנטורניני עשו לאחרונה ניסיונות משלהן להגביל אוניות גדולות במטרה להילחם בתיירות יתר. מאז אוגוסט 2021, בוונציה האוניות אינן מורשות עוד להפליג דרך התעלה המרכזית והמרכז ההיסטורי. באמסטרדם נאסר על אוניות קרוזים לעגון במרכז העיר מאז השנה שעברה, והם מופנים לנמל הנמצא בצפון העיר, כמו גם בברצלונה.

בעוד שחלק מהנמלים הקטנים יותר פשוט אינם מסוגלים לארח מגה אוניות נוסעים, ניס פותחת שוק לאוניות קרוזים

קטנות יותר כדי להציע יעדים אינטימיים ומרוחקים יותר. לעת עתה, הפשרה של ניס מפנה מקום לפחות לחלק מנוסעי הקרוזים להעריך את היעד המדהים.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק **"קרוז חלום של הפלגה"** הייחודית בעולם הקרוזים. כ-15,600 חברים

.There are no comments yet