

# ניס מצטרפת למאבק נגד תיירות יתר: העגינה לספינות קטנות בלבד

Posted on 27 בינואר 2025 by עוזי בכר



אני לא רוצה שמלונות צפים יעגנו ליד ניס", אמר ראש העיר כריסטיאן אסטרוסי "האוניות מזהמות את הסביבה, מורידות את התיירים הזולים שלא צורכים דבר אלא משאירים את האשפה מאחור"

**Categories:** [חדשות](#), [ראשי](#)

**Tag:** [תיירות יתר](#)

ניס מצטרפת לערים אחרות באירופה במאבק נגד תיירות יתר וראש העיר **כריסטיאן אסטרוסי** החליט לצאת ל'מלחמה דרמטית'. "אני מתחייב לא לתת לתיירות יתר לחנוק את ניס, אני לא רוצה שמלונות צפים יעגנו ליד ניס. האוניות מזהמות את הסביבה, מורידות את התיירים הזולים שלהן שלא צורכים דבר אלא משאירים את האשפה מאחור, אין להם מקום כאן."

ראש העיר הודיע **כי יעצור** במפורש אוניות ארוכות מ-190 מטר וכאלו עם קיבולת של יותר מ-900 נוסעים מלעגון בנמלים. "אני רוצה שנפעל כדי שניפטר מספינות תענוגות מה-1 ביולי 2025, מבלי שנצטרך לחכות ל-1 בינואר 2026", הוסיף ראש העיר. ראש העיר אסטרוסי טוען שצו כזה יקטין את מספר נוסעי הקרוזים המגיעים ב-70%.

אירופה היא אחד משווקי השייט הגדולים בעולם, הנתונים מראים שיא של 16.4 מיליון נוסעי שיוט שעברו בנמלי האיחוד האירופי בשנת 2023, חמישה מיליון לפני יותר מעשור. אוניות גדולות כבר עוגנות שנים מחוץ לנמלים באזור, לדוגמה Villefranche-sur-Mer, הקרובה לנסיכות מונקו ומזרחית לניס, משם הנוסעים יורדים לחוף באמצעות טנדרים (ספינות קטנות המשמשות את הנוסעים להגיע לחוף).

ניס מצטרפת לערים אחרות הנלחמות בתיירות יתר מאז אוגוסט 2021, בוונציה האונית אינן מורשות עוד להפליג דרך התעלה המרכזית והמרכז ההיסטורי. באמסטרדם נאסר על אוניות קרוזים לעגון במרכז העיר מאז השנה שעברה, והם מופנים לנמל הנמצא בצפון העיר, כמו גם בברצלונה.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,600 חברים

**.There are no comments yet**