

הקרוז הראשון בעולם עם אפס פליטות גזי חממה: נתונים ומידע

Posted on 17 בספטמבר 2023 by עוזי בכר



במהלך ההפלגה שנמשכה 4 ימים, MSC Euribia גברה על התחזיות וצרכה 43 טון פחות של bio-LNG כמקור דלק מהמצופה

Categories: חדשות, ראשי

Tag: MSC Euribia, אפס פליטות גזי חממה

בחודש מאי 2023 אתר 'קרוז אין' **דיווח** על צעד היסטורי במאבק הגלובלי בשינוי האקלים בתעשיית הקרוזים. קבוצת MSC הוציאה לדרך את הקרוז הראשון בעולם עם אפס פליטות גזי חממה ("MSC Euribia", GHG). אחת מאוניות הדגל החדשות של MSC Cruises הפליגה מסן-נזאר, צרפת, שם נבנתה לקופנהגן והציגה לעולם, בפעם הראשונה, את האפשרות להפליג ללא פליטת גזי חממה. ההפלגה נמשכה 4 ימים, בין ה-3 ל-8 ביוני 2023 - כולל יום אחד באמסטרדם, והוכיחה ששייט עם אפס פליטות נטו אפשרי כבר היום, הרבה לפני היעד של 2050 בתעשיית הקרוזים.

MSC Euribia רשמה ביצועים טובים יותר ב-11% מהתאומה הדיגיטלית שלה - ספינה וירטואלית המשחזרת את זרימת האנרגיה והניצול האופטימליים בסיפון - והשיגה חיסכון כולל של 43 טון bio-LNG כמקור דלק.

הנתונים של מהירות אופטימלית, ניתוב, תצורת מנוע, ואופטימיזציה קפדנית של צריכת האנרגיה ותאורה, הבטיחו ש- MSC Euribia לעולם לא תצטרך להשתמש ביותר משניים מתוך ארבעת המנועים הזמינים שלה במהלך ההפלגה. בנוסף, כל החום הנדרש למערכות חימום ומים חמים באונייה הופקו מפסולת חום המנועים של MSC Euribia, כלומר לא היה צורך לנצל את הדוודים במשך כל ההפלגה.

השגת ביצועים באפס פליטת גזי חממה התאפשרה על ידי שימוש ב- bio-LNG כמקור דלק באמצעות מערכת איזון מסה, השיטה החסכונית והיעילה ביותר מבחינה סביבתית לספק את היתרונות של LNG מתחדש, המוכרת במלואה על ידי ה- EU Renewable Energy Directive - RED II. כל אצווה של bio-LNG שהופקה אושרה על ידי הסמכה הבינלאומית לקיימות ופחמן (ISCC). הנתונים והמידע שנאספו במהלך המסע ישמשו לאופטימיזציה של אוניות החברה הקיימות בצי, ויפחיתו עוד יותר את עוצמת הפליטות בכל הצי של MSC Cruises.



אירוע השקת האונייה MSC Euribia בנמל קופנהגן. צילום MSC Cruises

מישל פרנסיוני (Michele Francioni), סגן נשיא בכיר לאופטימיזציה של חטיבת השייט בקבוצת MSC, הגיב לתוצאות הנתונים: "אנו גאים מאוד בהישג הזה, שמוכיח ששייט אפס נטו אפשרי היום. המהנדסים שלנו בסיפון והצוות שלנו בראשות קפטן **בטינלי** עשו עבודה נפלאה באופטימיזציה של פעולת האונייה. ל- MSC Euribia באמת יש את עיצוב אוניית הקרוז היעיל ביותר עד כה, אך אנו זקוקים לזמינות רבה יותר של דלקים מתחדשים עבור התעשייה הימית הרחבה יותר כדי לחזור על ההישג הזה באופן עקבי. עם רמת התמיכה הנכונה של ממשלות ומוסדות בינלאומיים בתמריץ האצת ההתקדמות הטכנולוגית וזמינות דלקים מתחדשים, התעשייה יכולה להשיג פליטות אפס נטו בקרוזים עד 2050".

החתימה האחרונה על הסכם ("LOI") בין MSC Cruises לבין ספקית הדלק **Gasum**, תספק גישה לגז סינטטי נוזלי, או e-LNG, דלק מתחדש המיוצר באמצעות מימן, שנוצר על ידי הידרוליזה עם חומר מתחדש. ההפלגה הייחודית של MSC Euribia הוכרה לאחרונה בתעשיית הקרוזים עם הזכייה בפרס 'יוזמת הקיימות של 2023' על ידי פרסי Seatrade Cruise שהוענק ב-06 בספטמבר, בהמבורג שבגרמניה.

אודות MSC Cruises

MSC Cruises הוא מותג השייט השלישי בגודלו בעולם והגדול ביותר באירופה, דרום אמריקה, אזור המפרץ ודרום אפריקה. מטה החברה ממוקם בז'נבה ומשתייך ל- MSC Group, קונצרן הספנות והלוגיסטיקה המוביל בשווייץ עם מורשת ימית של מעל 300 שנים. החברה מעסיקה מעל 30,000 עובדים ומציעה חופשות שייט חלומיות במדינות רבות ברחבי העולם.

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים

.There are no comments yet