

הפחתה משמעותית של זמני המתנת אוניות מחוץ לנמל ישראל

Posted on 27 בפברואר 2025 by עוזי בכר



חודש לאחר פתיחת שלושה רציפים חדשים למטען כללי בנמל חיפה, הצטמצם התור של האוניות בנמלים מ-45 אוניות ל-21 אוניות (כ-50%). במידה ומגמה זו תימשך, בעוד כחודש התור צפוי לחזור לממדים שבשגרה

Categories: [חדשות](#), [ראשי](#)

Tag: [אוניות](#), [המתנה](#)

כחודש לאחר שנמל חיפה פתח שלושה רציפים חדשים לפריקת מטען כללי (מטען שמגיע באוניות ייעודיות ולא במכולות, בעיקר חומרי גלם לתעשייה ולענף הבניה), נרשמה ירידה דרמטית בתור האוניות הממתנות מחוץ לכלל נמלי ישראל בלמעלה מ-50% מ-45 אוניות מטען כללי בסוף ינואר ל-21 אוניות היום. יצוין כי במהלך החודש אוניות רבות שהמתנו בתור לנמלים אחרים עברו לרציפים החדשים שנפתחו בנמל חיפה.

פתיחת שלוש הרציפים החדשים הינה בשורה משמעותית לנמל חיפה ולשוק פריקת המטענים הכלליים בישראל. שניים מהרציפים נמצאים במתחם קישון מערב והשלישי בקישון מזרח, והם נפתחו תוך הקדמה של עבודות שיקום הרציפים שבוצעו בשיתוף פעולה מלא עם חברת נמל ישראל, וסיום ההצטיידות בעגורנים עבור רציפים אלה. הרציפים בקישון מערב מתופעלים באמצעות חמישה עגורני חוף חדשים ומתקדמים ברמה עולמית המצוידים בזרוע כפולה (Double-Jib) ומתוכננים לטפל במטענים במשקל של עד 50 טון ובעלי רדיוס עבודה מרבי של 34 מטר.

הרציף השלישי ממוקם במתחם קישון מזרח, והפעלתו הושלמה החודש עם כניסתו לשירות של עגורן הידראולי חדיש, היחידי מסוגו בישראל. עגורן זה, מיועד לטיפול במטענים כבדים כולל תפזורת, ומתמחה בהטענת גרוטאות ברזל. העגורן כולל מערכת הפעלה משולבת המאפשרת עבודה על רשת החשמל או באמצעות גנרטור. הציוד המדובר נרכש בסכום של עשרות מיליוני יורו.

דוד כהן, מנכ"ל נמל חיפה בפועל: "עם פתיחת הרציפים החדשים, אוניות מטען כללי רבות ניצלו את ההשקעה המשמעותית שביצענו ובחרו בנמל חיפה בכדי לפרוק את המטען הכללי שלהם ביעילות ובמהירות. אני שמח שהציוד החדש ומסירות העובדים שלנו סייעו להפחתה משמעותית של זמני ההמתנה מחוץ לנמלי ישראל".

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז תלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים. כ-15,600 חברים

.There are no comments yet