

# האם עונת השייט של סנטוריני תיפתח השנה כסדרה?

Posted on 8 במרץ 2025 by עוזי בכר



רעידות אדמה הן לא הדבר היחיד שמטלטל את פתיחת עונת תיירות השייט ב'תכשיט הים האגאי', עבורו עובדת ממשלת יוון שעות נוספות, מס השייט החדש הוא נדבך נוסף איתו מתמודד האי

**Categories:** [חדשות](#), [ראשי](#)

**Tag:** [יוון](#), [סנטוריני](#)

ממשלת יוון עובדת שעות נוספות כדי לוודא שסנטוריני, "התכשיט של הים האגאי", יהיה מוכן לתחילת עונת השייט, לאחר שרעידות אדמה גרמו לפינוי אזרחים ולנזקים בעיר הנמל. יותר ממיליון נוסעי שייט מבקרים בכל שנה בנמל היווני האייקוני סנטוריני, אך מספר זה עשוי להשתנות באופן דרסטי בשנת 2025.

על פי דיווחי החדשות האחרונים, האי סנטוריני כבר מתמודד עם מגמת ירידה בתיירות של כ-20% בהשוואה לשנים קודמות. כאמור, הירידה נובעת ממספר רב של רעידות אדמה שהרעידו את האי, חלקן בעוצמה של עד 5.3.

הפעילות הסייסמית השביתה את הרכבל המפורסם של סנטוריני ליד נמל השייט המוביל לפירה, והוא צפוי להיות בלתי פעיל למשך שלושה חודשים נוספים בזמן מעקב אחר רעידות אדמה. זה משנה לחלוטין את כללי המשחק מכיוון שהרשויות היווניות ציינו שאוניות הקרוזים לא יעגנו בנמל פירה הראשי ובמקום זאת צריכות לעגון בנמל אתיניוס

## כתוצאה מבעיות בטיחות.

בזמן מעקב אחר פעילות סייסמית, ממשלת יוון עושה כל שביכולתה כדי לוודא שעונת השייט תתחיל בזמן ושהעיר תהיה מוכנה ובטוחה לקלוט את הנוסעים. עונת השייט של סנטוריני מתחילה בסוף חודש מרץ עם קומץ ביקורים של אוניות הקרוזים, והפעילות מתחילה לעלות לקראת חודש אפריל ואילך. לוח הזמנים של 2025 כולל:

אפריל: 28 ביקורים של 14 חברות שייט.

מאי: 69 ביקורים של 23 חברות שייט.

יוני: 82 ביקורים של 18 חברות שייט.

יולי: 90 ביקורים של 24 חברות שייט.

אוגוסט: 85 ביקורים של 26 חברות שייט.

ספטמבר: 79 ביקורים של 26 חברות שייט.



אוניות קרוזים עוגנות בסנטוריני. צילום עוזי בכר

## מס שייט על נוסעי הקרוזים

רעידות אדמה הן לא הדבר היחיד שמטלטל את ממשלת יוון. עיריית האי החליטה לאחרונה להוסיף מס שייט של עד **20 אירו** למבקרים באי בתקופת הקיץ (יוני-ספטמבר), **12 אירו** בעונות המעבר (אפריל, מאי, אוקטובר), ו-**4 אירו** מחוץ לעונת השיא (נובמבר-מרץ).

במהלך השבועות הקרובים, גורמים מקומיים צפויים לקבל החלטה לגבי המס החדש וכיצד ייושם. רעידות האדמה מעכבות זמנית את הדיונים בנושא, אך כעת היא יכולה להוסיף נדבך נוסף למורכבות הפעילות בנמל השייט הפופולרי.

לעת עתה, פקידי הנמל המקומיים מודאגים יותר מבטיחות.

משרד החוץ פרסם לאחרונה המלצות לגבי רעידות אדמה מקומיים: "האזור סביב האיים הקיקלאדיים סנטוריני (תירה), אנאפי, איוס ואמורגוס, חווה כעת רעידות אדמה תכופות שעשויות להימשך מספר שבועות. השלטונות היווניים ממליצים לאנשים באותם אזורים לא להשתתף בהתכנסויות פנימיות גדולות, להימנע מכניסה למבנים ישנים או נטושים ולנמלים באמודי, ארמני, קורפוס והנמל הישן (Paleos Limenas) באזור פירה. כמו כן, לבחור בדרכים בטוחות בעת נסיעה, במיוחד באזורים שבהם הסיכון למפולות גבוה".

**לכתבה : ממשלת יוון תטיל 'מס תיירות יתר' על נוסעי קרוזים בסנטוריני ובמיקונוס (ספטמבר 2024)**

**ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוז חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים. כ-15,700 חברים**

**.There are no comments yet**