

דלק ביו ימי מתחדש: העתיד בתעשיית הקרוזים כבר כאן

Posted on 10 בספטמבר 2024 by עוזי בכר



אחת מחברות השייט של תאגיד קרניבל בחנה שימוש בדלק ביולוגי בר קיימא במטרה להפחית את פליטת גזי החממה ב-85% בהשוואה לדלקים קונבנציונליים

Categories: חדשות, ראשי

Tag: דלק ביו ימי מתחדש

AIDA Cruises, מתאגיד קרניבל, בחנה אתמול באונייה **AIDAPrima** שימוש בדלק ביולוגי בר קיימא (BMF100) המסופק על ידי **VARO Energy** שצפוי להפחית את פליטת גזי החממה לפחות ב-85% בהשוואה לדלקים מאובנים קונבנציונליים. הפיילוט יבחן כעת בהפלגות החברה מהמבורג לפיורדים הנורבגיים.

נשיא **AIDA Cruises**, **פליקס אייכהורן** (Felix Eichhorn), אמר: "אנו מתמקדים בזיהוי דלקים וטכנולוגיות מתקדמות בהן נוכל להשתמש כדי להפחית את פליטת גזי חממה. בחיפושנו אחר תמהיל הדלק של העתיד, אנו אוספים ניסיון רב ערך באמצעות ניסויים בשימוש בדלקים ביולוגיים שונים מאז 2022, ואנחנו ממשיכים בשיתוף פעולה הדוק עם מומחים מהתעשייה והמדע כדי לפתח גישות חדשות להפחתת פליטות מתמשכת. על מנת להשיג עתיד בר קיימא, אנו זקוקים להיצע הולך וגדל של דלקים ביולוגיים ודלקים אלטרנטיביים דלי פחמן אחרים - הזמינים ברחבי העולם בקנה מידה ובמחירים סחירים".

סשה קונן (Sacha Konan), סמנכ"ל VARO Energy, הוסיף: "מאז VARO 2019 פיתחה וסיפקה בהצלחה מגוון של דלקים ביולוגיים. פעולה זו משקפת את המאמצים המתמשכים שלנו לתמוך בלקוחות ימיים במסע שלהם בזמן שהתעשייה מסתגלת לתקנות חדשות. אנו מצפים להמשיך בעבודתנו עם AIDA ולהרחיב את היצע הדלק הביולוגי שלנו באזור ומחוצה לו".

ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "[קרוז חלום של הפלגה](#)" הייחודית בעולם הקרוזים. למעלה מ-15,000 חברים

.There are no comments yet