

# אוויר וים נקי מזיהום של כלי שיט: ישראל הצטרפה לאמנת מרפול

Posted on 12 בדצמבר 2024 by דפנה וייס



השלמת הצטרפותה של מדינת ישראל לכל ששת נספחי האמנה מהווה תרומה משמעותית להגנה על הסביבה הימית של הים התיכון. ישראל מחויבת להפחית את זיהום האוויר מאוניות, המגבילות את אחוזי הגופרית המותרים בדלקים בשימוש אוניות העוגנות בנמל

**Categories:** חדשות, ראשי

**Tag:** ים, אמנת מרפול, ישראל, זיהום

צעד חשוב בהגנה על חופי המדינה מזיהום של כלי שיט. ישראל השלימה את הצטרפותה הרשמית לכל הנספחים של אמנת מרפול (MARPOL), האמנה הבינלאומית למניעת זיהום הים משפכים של כלי שיט וזיהום אוויר של אוניות.

מדינת ישראל הגישה לארגון הספנות הבינלאומי IMO את מסמכי הצטרפות הרשמיים לנספחים IV ו-VI לאמנת MARPOL, האמנה הבינלאומית למניעת זיהום הים מאוניות. הנספחים עוסקים במניעת זיהום הים בשפכים מכלי שיט ובמניעת זיהום אוויר מכלי שיט.

ההצטרפות לאמנה התאפשרה לאחר שוועדת הכלכלה של הכנסת אישרה את תקנות הנמלים למניעת זיהום הים משפכים שהוגשו על ידי שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, מירי רגב, במטרה להסדיר בחקיקה ישראלית את הוראות האמנה הבינלאומית.

השלמת הצטרפותה של מדינת ישראל לכל ששת נספחי האמנה מהווה תרומה משמעותית להגנה על הסביבה הימית של הים התיכון. ישראל מחויבת להפחית את זיהום האוויר מאוניות בהתאם לתקנות הבינלאומיות, המגבילות את אחוזי הגופרית המותרים בדלקים בשימוש אוניות העוגנות בנמל, לחמישית מהכמות המותרת בשימוש מחוץ לתחום זה - 0.1% בלבד.

מפקחי כלי שיט באגף לפיקוח ובקרה ברשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה יודאו ויאכפו את הוראות התקנות הישראליות והאמנה על אניות ישראליות ואניות זרות הפוקדות את נמלי ישראל.

כמו כן, כצד לאמנת ברצלונה, מדינת ישראל תומכת באופן פעיל ביוזמות אזוריות להגנה על הסביבה הימית ואזורי החוף של הים התיכון, ובהן ההכרזה על הים התיכון כאזור מיוחד לבקרת פליטות של תחמוצות גופרית שתיכנס לתוקף במאי 2025. הפחתת זיהום האוויר בחופי הים התיכון תתרום לבריאות הציבור והסביבה, ולשיפור איכות החיים של התושבים באזור. כתב ההצטרפות נמסר למזכ"ל ארגון IMO על ידי שגרירת ישראל בלונדון, ציפי חוטובלי.

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, תא"ל (במיל') מירי רגב: "אנחנו מציינים היום עליית מדרגה בהגנה על חופי ישראל והסביבה הימית שלנו. ההצטרפות לאמנה הבינלאומית למניעת זיהום מאניות היא צעד חיוני וחבל שהוא התעכב למעלה מעשור. אני שמחה שהצלחנו לגייס את כל הגופים הרלוונטיים ולחלץ את המהלך מכלל החסמים שעכבו אותו. יש לנו ים נהדר, ואם נשמור עליו נקי וצלול זה יתרום בראש בראשונה לבריאות הציבור. ים נקי הוא גם משאב חיוני למשק ולאיכות החיים, לתיירים ולחובבי הים, וכמובן לענף הדיג. השמירה על הים משתלבת במדיניות הירוקה של המשרד, לצד שמירה על אוויר נקי ומעבר להנעה חשמלית בתחבורה הציבורית והפרטית."

מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, משה בן זקן: "רשמנו הישג נוסף במסגרת מחויבות משרד התחבורה לשמירה על איכות הסביבה [2] בים, ביבשה ובאוויר, בהובלת שרת התחבורה מירי רגב. כל כלי השיט העוגנים בנמלי ישראל מחויבים מהיום להקפיד עוד יותר על עמידה בדרישות מחמירות של מניעת זיהום, ומשרד התחבורה יודא ויאכוף את התקנות. זו מחויבותנו לבריאות הציבור, לסביבה ולכולנו. ולדורות הבאים."

**ברוכים המצטרפים לקבוצת הפייסבוק "קרוא חלום של הפלגה" הייחודית בעולם הקרוזים. כ-15,600 חברים**

**.There are no comments yet**